

ABSTRAK

HUBUNGAN DAN KARAKTERISTIK PEMANFAATAN LAHAN DENGAN SISTEM PERGERAKAN DI JALAN MARGONDA RAYA, DEPOK

Jalan Margonda Raya merupakan jalan arteri yang juga berfungsi sebagai jalan utama di Kota Depok. Koridor jalan tersebut merupakan salah satu kawasan yang mengalami perkembangan akibat adanya Universitas Indonesia (UI) sebagai bentuk peningkatan kegiatan. Perkembangan yang dimaksud yaitu perkembangan secara spasial berupa pemanfaatan lahan di sekitar kawasan UI. Perkembangan pemanfaatan lahan di kawasan tersebut berorientasi memenuhi kebutuhan mahasiswa. Selain itu, kawasan penelitian merupakan bagian dari kota satelit DKI Jakarta, menjadikan pemanfaatan lahan bersifat urban land uses, sehingga fungsi pemanfaatan lahan di koridor tersebut menjadi beragam. Hal ini membangkitkan pergerakan penduduk dalam upaya pemenuhan kebutuhan juga mempengaruhi sistem pergerakan di koridor jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan dan karakteristik pemanfaatan lahan dengan sistem pergerakan di Jalan Margonda Raya, Depok. Data dikumpulkan berdasarkan observasi lapangan, traffic counting pada 32 titik, dan kuesioner pada 97 responden. Analisis menggunakan teknik pemetaan dan prosentase untuk mengetahui jenis pemanfaatan lahan, luasan pemanfaatan lahan, sebaran pergerakan, dan prosentase sebaran pergerakan; volume lalu lintas untuk mengetahui volume pergerakan; korelasi dan deskripsi untuk mengetahui hubungan dan karakteristik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemanfaatan lahan dengan sistem pergerakan untuk volume pergerakan weekdays dan weekends serta sebaran pergerakan di Jalan Margonda Raya memiliki korelasi yang positif. Hal ini menjelaskan bahwa semakin luas pemanfaatan lahan pada kawasan penelitian, aktivitas yang terjadi pada pemanfaatan lahan tersebut semakin beragam sehingga menyebabkan tingginya volume pergerakan.

Kata Kunci: Hubungan, Karakteristik, Pemanfaatan Lahan, Sistem Pergerakan

ABSTRACT

THE CORRELATION AND CHARACTERISTICS OF LAND USES AND TRAFFIC SYSTEM IN JALAN MARGONDA RAYA, DEPOK

Jalan Margonda Raya is an arterial road which also serves as the main road in Kota Depok. This road corridor is one area that has fast development due to the existence of the Universitas Indonesia (UI) as an intense activity node. The development there is identified as spatial development of the land use around UI. The land use development in the selected area is oriented towards the student's needs. On the other hand, the reasearch area has an urban land uses characters because it is a part of DKI Jakarta's surburb, where the land use of road corridor varies its functions. The diverse land use has increased migration in order to fulfill people's demands. This affects increasing traffic volume and traffic distribution. This research aims to determine the correlation and characteristics of land use and traffic system in Jalan Margonda Raya, Depok. The data were based on field observations, traffic counting at 32 points, and questionnaires to 97 respondents. Analytical techniques used in this research were mapping techniques and percentages to determine the type of land use, extent of land use, traffic distribution, and percentages of traffic distribution; traffic volume to find out the volume of movement; correlation and description to find out the relationship and characteristics. The results showed that there was a positive correlation between land use and traffic system which consists of traffic volume (both during weekdays and weekends) and traffic distribution in Jalan Margonda Raya. It gives characteristic that the wider land use in the research area makes activity more diverse, which are affecting the increase of traffic volume.

Keywords: Correlation, Characteristics, Land Uses, Traffic System