

ABSTRAK

Kota Surakarta ditetapkan sebagai Surakarta Kota Layak Anak untuk kategori Utama. Kota Surakarta sebagai kota layak anak harus memenuhi kebutuhan layak anak hingga pada skala lingkungan terkecil yaitu neighbourhood unit. Salah satu fasilitas sosial dasar untuk anak yang penting dan harus tersedia di neighbourhood unit adalah sekolah dasar. Meskipun terdapat ketersediaan fasilitas sekolah dasar di dalam neighbourhood unit dan keterpenuhan kriteria kota layak anak, namun masih adanya masyarakat yang memilih menggunakan kendaraan bermotor untuk mengakses sekolah dasar setiap hari yang mengakibatkan adanya emisi gas buang. Hal tersebut sebenarnya bisa diminimalisir dengan kemampuan berjalan kaki anak dalam mengakses sekolah dasar. Penelitian ini menjelaskan mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda bermotor anak dalam mengakses sekolah dasar di Kota Surakarta dalam konteks kota layak anak. Penelitian ini menggunakan data primer berupa penyebaran kuisioner dengan teknik analisis faktor menggunakan software SPSS. Berdasarkan hasil analisis diperoleh 7 kelompok faktor yang mempengaruhi pemilihan moda bermotor anak dalam mengakses sekolah dasar di Kota Surakarta. Kelompok faktor pertama yaitu faktor sosial ekonomi keluarga memiliki pengaruh paling besar dalam mempengaruhi pemilihan moda bermotor anak dalam mengakses sekolah dasar di Kota Surakarta. Apabila salah satu faktor diabaikan maka berdampak pada tidak tercapainya tujuan jika anak mengakses sekolah dasar dengan berjalan kaki dalam lingkup neighbourhood unit, yaitu tidak terbentuknya ikatan fisik dan ikatan sosial dengan anak lain atau yang bersekolah searah, terjadinya kemacetan dan timbulnya emisi dikarenakan oleh banyaknya penggunaan kendaraan bermotor untuk mengantarkan dan menjemput anak ke sekolah. Sehingga sangat direkomendasikan untuk anak mengakses sekolah dasar dengan berjalan kaki karena jarak tempuh yang masih bisa dijangkau oleh anak dalam skala neighbourhood unit ataupun diantar jemput oleh orang tuanya dengan berjalan kaki.

Kata kunci: Faktor Pemilihan Moda Bermotor Anak, Kota Layak Anak, Neighbourhood Unit

ABSTRACT

Surakarta is designated as Surakarta child-friendly city for main category. Surakarta as a child-friendly city should meet the needs of child-friendly to the smallest environmental scale of the neighbourhood unit. One of the basic social facilities for children that is important and should be available in the neighbourhood unit is elementary school. Despite the availability of elementary school facilities within the neighbourhood unit and the fulfilment of child-friendly city criteria, there are still people who choose to use motor vehicles to access elementary schools every day resulting in exhaust emissions. This can actually be minimized with the children ability to walk in accessing their elementary school. This study explains the factors influencing children modal choice in accessing elementary school in Surakarta city in the context of child-friendly city. This study employed primary data in the form of questionnaire distribution with factor analysis technique using SPSS software. Based on the analysis results obtained 7 groups of factors that influence the children modal choice in accessing elementary school in Surakarta. The first factor group that is the socio-economic factor of the family has the greatest influence in influencing children modal choice in accessing elementary school in Surakarta. If one factor is ignored it affects the goal cannot be accomplished if the child accesses elementary school by foot in the neighbourhood unit, i.e. there will not be a form of physical bonding and social ties with other children or children whose schools in the same direction, congestion and emissions due to the large number of vehicle to deliver and pick up children to school. So it is highly recommended for children to access elementary school by foot because of the distance that can still be reached by the child in the neighbourhood unit or delivered by his parents by foot.

Keywords: *child-friendly city, children modal choices factors, Neighbourhood Unit*