

TUGAS AKHIR

PENGARUH STABILISASI PKL *SHELTER* MANAHAN TERHADAP KINERJA JALAN MENTERI SUPENO SURAKARTA



**Diajukan Sebagai Syarat untuk Mencapai Jenjang
Sarjana Strata-I Perencanaan Wilayah dan Kota**

Disusun Oleh :

FAISAL INDRA PERMANA

I0613012

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SEBELAS MARET

SURAKARTA

2017

PENGESAHAN

**PENGARUH STABILISASI PKL *SHELTER* MANAHAN TERHADAP
KINERJA JALAN MENTERI SUPENO SURAKARTA**

Faisal Indra Permana

NIM. I0613012

Menyetujui

Surakarta, Juli 2017

Pembimbing I



Ir. Galing Yudana, M.T.
NIP. 19620129 198703 1 002

Pembimbing II



Paramita Rahayu, S.T., M.T., M.Sc., Ph.D.
NIP. 19750107 200604 2 002

Mengesahkan,

Kepala Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik UNS



Ir. Soedwihajono, M.T.
NIP. 19620306 199003 1 001

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET SURAKARTA**

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Faisal Indra Permana

NIM : I0613012

Judul Skripsi : “Pengaruh Stabilisasi PKL *Shelter* Manahan terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta”

Menyatakan bahwa penulisan Tugas Akhir ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan Survei dan Pemetaan yang tercantum sebagai bagian dari Tugas Akhir ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena Tugas Akhir ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Sebelas Maret.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Surakarta, 10 Juli 2017

Yang membuat pernyataan,



Faisal Indra Permana

NIM. I0613012

ABSTRAK

PENGARUH STABILISASI PKL *SHELTER* MANAHAN TERHADAP KINERJA JALAN MENTERI SUPENO SURAKARTA

Stabilisasi merupakan salah satu program penataan PKL pemerintah kota Surakarta yang berfungsi untuk memberi legalitas pada PKL di suatu kawasan dengan memfasilitasi tempat dagang permanen dan sejumlah fasilitas penunjang salah satunya seperti parkir *on street*. Adanya program stabilisasi berpotensi menimbulkan permasalahan baru seperti dampak berupa beban transportasi di jalan sekitarnya. Salah satu PKL stabilisasi di kota Surakarta tersebut adalah PKL *shelter* Manahan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh stabilisasi PKL *shelter* Manahan terhadap kinerja jalan Menteri Supeno. Tahap pertama penelitian yaitu mengidentifikasi aktivitas PKL *shelter* yang memicu pergerakan yang mempengaruhi besar volume kendaraan jalan Menteri Supeno. Tahap kedua yaitu menganalisis volume kendaraan jalan Menteri Supeno. Tahap ketiga mengidentifikasi kondisi parkir *on street* yang mempengaruhi kapasitas jalan Menteri Supeno. Tahap selanjutnya, menganalisis kapasitas jalan Menteri Supeno. Kemudian menganalisis kinerja jalan Menteri Supeno yang dilanjut dengan mengidentifikasi pengaruh PKL stabilisasi Manahan terhadap kinerja jalan Menteri Supeno. Hasil akhir penelitian ini adalah teridentifikasinya pengaruh yang dimulai dari aktivitas PKL *shelter* membangkitkan pergerakan menyebabkan peningkatan volume kendaraan, disisi lain keberadaan parkir *on street* PKL *shelter* mengalami kekurangan daya tampung yang secara signifikan menurunkan kapasitas jalan menyebabkan kemampuan jalan Menteri Supeno dalam menampung beban lalu lintas berkurang, semua hal tersebut berkolaborasi dalam menurunkan nilai kinerja jalan sehingga jalan Menteri Supeno mengalami penurunan kualitas. Pada akhirnya diperoleh hasil bahwa keberadaan stabilisasi PKL *shelter* Manahan mempengaruhi kinerja jalan Menteri Supeno.

Kata Kunci: kinerja jalan, PKL *shelter*, stabilisasi

ABSTRACT

THE INFLUENCE OF STABILIZATION PROGRAM ON MANAHAN'S STREET VENDORS FOR THE PERFORMANCE OF MENTERI SUPENO'S ROAD

Stabilization is one of the arrangement program of city government street vendors Surakarta that serves to give legality to street vendors in a region by facilitating permanent place of trade and a number of supporting facilities such as parking on street. The existence of a stabilization program has the potential to generate new problems such as the impact of transportation loads on the surrounding roads. One of the PKL stabilization in the city of Surakarta is PKL shelter Manahan. This study aims to find out how the effect of PKL shelter stabilization Manahan against the performance of Menterri Supeno's road. The first phase of the research is to identify the activities of street vendors that trigger the movement that affect the volume of road vehicles Menterri Supeno. The second stage is to analyze the volume of road vehicles Menterri Supeno. The third phase identifies on-street parking conditions that affect the capacity of the Menterri Supeno's road. The next stage, analyzing the capacity of Menterri Supeno's road. Then analyzed the performance of Menterri Supeno's road continued by identifying the effect of the Manahan Stabilization Street vendors on the performance of Menterri Supeno's road. The end result of this research is the identification of the effect that started from the activity of street vendors shelter generates movement causing the increase of vehicle volume, on the other side existence of parking on street PKL shelter experiencing lack of capacity which significantly decrease the capacity of road causing capability of Menterri Supeno road in accommodating the load of traffic decrease, all It collaborated in lowering the performance of the road so that the Menterri Supeno's road was decreasing quality. In the end, it was found that the existence of stabilization of PKL shelter Manahan influenced the performance of Menterri Supeno's road.

Keywords: *road performace, shelter street vendors, stabilization*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahiim,

Dengan mengucapkan kata syukur kehadirat Allah SWT atas semua petunjuk, kemudahan, rahmat dan hidayahNya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "Pengaruh Stabilisasi PKL *Shelter* Manahan terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta" dengan lancar.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar pada jenjang Strata Satu pada program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta. Harapan Penulis, semoga dengan adanya tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak yang membacanya. Dalam menyusun tugas akhir ini, Penulis beberapa kali mengalami kesulitan, namun Penulis dapat melalui kesulitan tersebut dengan bantuan, bimbingan dan semangat dari berbagai pihak. Maka dari itu, pada kesempatan ini ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya Ibu Ngesti Fatonah dan Bapak Sartono yang setiap waktu memanjatkan doa untuk keberhasilan saya, memberi dukungan dan motivasi serta perhatian yang lebih selama ini karena saya tau bahwa kasih sayang orang tua ada awalnya namun tidak ada akhirnya.
2. Kakak kandung saya Aditya Anton Perdana dan kaka ipar saya Diyah Palupi yang selalu memberi semangat dan motivasi kepada saya.
3. Kakek saya Suharno dan Nenek saya Warsini yang senantiasa mendoakan saya untuk keberhasilan cucunya.
4. Bapak Ir. Soedwihajono, M.T. selaku ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
5. Bapak Ir. Galing Yudana, M.T. selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir yang telah memberikan saya banyak masukan demi kesempurnaan tugas akhir saya dan meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk membimbing saya.
6. Ibu Paramita Rahayu, S.T., M.T., M.Sc., Ph.D. selaku dosen pembimbing II yang senantiasa meluangkan banyak waktu bahkan hampir tidak pernah absen dalam memberikan asistensi disetiap hari Rabu. Selain itu beliau banyak memberikan masukan, saran dan arahan demi kesempurnaan tugas akhir ini dari awal menyusun hingga selesai.
7. Instansi pemerintah Kota Surakarta yaitu DISHUBKOMINFO yang telah membantu dalam perolehan data untuk tugas akhir ini.

8. Pedagang PKL *shelter* Manahan, petugas parkir *on street* jalan Menteri Supeno, dan pengunjung PKL *shelter* Manahan yang bersedia untuk mengisi kuesioner dalam tugas akhir ini.
9. Team surveyor, Rahmat, Adit dan Deka yang telah memberikan tenaga dan meluangkan waktu dalam membantu saya untuk melakukan survei lapangan.
10. Sahabat saya Michael Rivaldy yang telah memberikan dukungan, bantuan survei, semangat dan motivasi untuk saya
11. Sahabat saya Tio Septian, Rio Dwi dan Vanda Mutiara yang senantiasa memberikan saya dukungan dan motivasi untuk saya
12. Teman-teman dari paguyuban Putra Putri Solo, Devian, Suci, Rizqa, mama Ipeng, Aisyah, Diva dan yang lain yang tidak bisa saya sebut satu persatu.
13. Sahabat karib saya dari PWK UNS, Wildan, Rahma, Azrina dan Dilla yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada saya.
14. Teman-teman PWK UNS angkatan 2013, yang telah berjuang bersama kurang lebih hampir empat tahun ini. Terimakasih atas kerjasama dan kebersamaanya.
15. Kakak dan adik tingkat PWK UNS yang memberi masukan dan bantuan selama proses pengerjaan tugas akhir ini yang tidak dapat saya tulis satu persatu

Penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan masukan dan saran yang membangun dari pembaca. Semoga apa yang saya kerjakan selama kurang lebih 1 tahun ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca.

Surakarta, Juli 2017

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan	5
1.3.2 Sasaran.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2 Manfaat Praktis	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	6
1.5.1 Ruang Lingkup Materi	6
1.5.2 Ruang Lingkup Waktu Penelitian.....	7
1.5.3 Ruang Lingkup Wilayah Penelitian.....	8
1.6 Posisi Penelitian.....	10
1.6.1 Posisi Terhadap Ilmu PWK	10
1.6.2 Posisi Terhadap Penelitian Sebelumnya.....	11
1.7 Urgensi Penelitian.....	13
1.8 Alur Penelitian.....	14
1.9 Sistematika Penulisan.....	15

BAB II	TINJAUAN TEORI.....	16
2.1	Konsepsi Pedagang Kaki Lima (PKL) sebagai Kegiatan Sektor Informal.....	16
2.1.1.	Pengertian PKL.....	16
2.1.2.	Karakteristik PKL.....	17
2.1.2.1	Karakter Kegiatan PKL.....	17
2.1.2.2	Karakter Pemilihan Lokasi PKL.....	19
2.2	Dampak Positif dan Dampak Negatif Keberadaan PKL bagi Kota.....	20
2.3	Bentuk Pengelolaan dan Penataan PKL.....	21
2.3.1	Tindakan Lokasional.....	22
2.3.2	Tindakan Struktural.....	23
2.4	Pengertian dan Klasifikasi Jalan.....	24
2.4.1	Pengertian Jalan.....	24
2.4.2	Klasifikasi Jalan.....	24
2.4.3	Lajur.....	26
2.5	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	26
2.6	Parkir Bagian dari Sistem Transportasi.....	27
2.6.1	Definisi Parkir.....	27
2.6.2	Parkir <i>On Street</i>	28
2.6.3	Karakteristik Parkir <i>On Street</i>	28
2.6.4	Pengaruh parkir <i>on street</i> terhadap Kapasitas Ruas Jalan.....	30
2.7	Volume Kendaraan Ruas Jalan.....	30
2.8	Kapasitas Ruas Jalan.....	30
2.9	Kinerja Ruas Jalan.....	33
2.10	Pengaruh Stabilisasi PKL terhadap Kinerja Jalan.....	34
2.11	Penentuan Variabel Penelitian dan Kerangka Pikir.....	36
BAB III	METODE PENELITIAN.....	40
3.1	Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	40
3.2	Tahap Penelitian.....	41
3.2.1	Tahap Persiapan.....	41
3.2.2	Tahap Pengumpulan dan Kompilasi Data.....	41
3.2.3	Tahap Analisis.....	42
3.2.4	Tahap Kesimpulan dan Rekomendasi.....	42

3.3 Metode Pengumpulan Data.....	42
3.3.1 Kebutuhan Data.....	43
3.3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	44
3.3.2.1 Data primer.....	44
3.3.2.2 Data sekunder.....	47
3.4 Populasi dan Sampel.....	48
3.4.1 Populasi.....	48
3.4.2 Sampel.....	48
3.5 Teknik Analisis.....	49
3.5.1 Analisis Aktivitas PKL Stabilisasi <i>shelter</i> Manahan sebagai Pemicu Bangkitan Pergerakan.....	49
3.5.2 Analisis Volume Kendaraan Ruas Jalan Menteri Supeno Surakarta dengan dan tanpa PKL Stabilisasi.....	51
3.5.3 Analisis Parkir <i>On Street</i>	52
3.5.4 Analisis Kapasitas Jalan Ruas Jalan Menteri Supeno Surakarta dengan dan tanpa PKL Stabilisasi.....	54
3.5.5 Analisis Kinerja Jalan Menteri Supeno dengan dan tanpa PKL Stabilisasi.....	56
3.5.6 Analisis Pengaruh Stabilisasi PKL Manahan terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	57
3.6 Jadwal Penelitian.....	59
BAB IV DATA DAN ANALISIS.....	60
4.1 Aktivitas PKL <i>shelter</i> Manahan sebagai Pemicu Bangkitan Pergerakan.....	60
4.1.1 Waktu Pelayanan PKL Stabilisasi Manahan.....	60
4.1.2 Skala Pelayanan PKL Stabilisasi Manahan.....	61
4.1.3 Pola Sebaran PKL Stabilisasi Manahan.....	63
4.1.4 Homogenitas Jenis Dagangan PKL Stabilisasi Manahan.....	65
4.2 Volume Kendaraan Ruas Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	68
4.3 Analisis Parkir <i>On Street</i> Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	71
4.3.1 Volume dan Akumulasi Parkir <i>On Street</i> Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	71
4.3.2 Rata-rata Lama Parkir dan Kapasitas Parkir <i>On Street</i> Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	73
4.3.3 Indeks Parkir <i>On Street</i> Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	75
4.4 Kapasitas Ruas Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	77
4.4.1 Kapasitas Dasar (Co).....	77
4.4.2 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas (FCw).....	78

4.4.3 Faktor penyesuaian pembagi arah (FCsp).....	79
4.4.4 Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf).....	80
4.4.5 Faktor penyesuaian ukuran kota (FCcs).....	81
4.5 Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	82
4.6 Pengaruh Stabilisasi PKL Manahan terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	83
BAB V PEMBAHASAN.....	88
5.1. Pengaruh Aktivitas PKL Stabilisasi <i>Shelter</i> Manahan sebagai Pemicu Bangkitan Pergerakan terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	89
5.2. Pengaruh Pakir <i>On Street</i> terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	93
5.3. Pengaruh PKL Stabilisasi <i>Shelter</i> Manahan terhadap Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	96
BAB VI PENUTUP.....	98
6.1. Kesimpulan.....	98
6.2. Rekomendasi.....	99
DAFTAR PUSTAKA.....	101

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Peta Ruang Lingkup Wilayah Studi.....	9
Gambar 1.2 Skema Posisi Penelitian Terhadap Ilmu PWK.....	11
Gambar 1.3 Alur Penelitian.....	14
Gambar 2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	26
Gambar 2.2 Kerangka Pikir Penelitian.....	39
Gambar 4.1 Presentase <i>Peak Time</i> Pelanggan PKL <i>shelter</i> Manahan.....	61
Gambar 4.2 Skala Pelayanan PKL <i>shelter</i> Manahan.....	62
Gambar 4.3 Peta Sebaran PKL Stabilisasi <i>shelter</i> Manahan terhadap Keberadaan Aktivitas di Sekitarnya.....	64
Gambar 4.4 Kategori Jenis Produk Dagang PKL <i>shelter</i> Manahan.....	66
Gambar 4.5 Peta Sebaran PKL Non Stabilisasi <i>shelter</i> Manahan pada Kurun Waktu yang Berbeda.....	67
Gambar 4.6 Peta titik perhitungan <i>traffic counting</i> ruas jalan Menteri Supeno Surakarta.....	69
Gambar 4.7 Volume kendaraan Jl. Menteri Supeno Surakarta.....	70
Gambar 4.8 Kondisi lalu lintas Jl. Menteri Supeno Senin, 3 April 2017.....	70
Gambar 4.9 Kondisi lalu lintas Jl. Menteri Supeno Sabtu, 1 April 2017.....	70
Gambar 4.10 Kondisi lalu lintas Jl. Menteri Supeno Minggu, 2 April 2017.....	70
Gambar 4.11 Volume Kendaraan Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	72
Gambar 4.12 Akumulasi Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	73
Gambar 4.13 Rata-rata Lama Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	74
Gambar 4.14 Kapasitas Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	75
Gambar 4.15 Indeks Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	76
Gambar 4.16 Penampang Ruas Jalan Menteri Supeno (Dengan PKL stabilisasi).....	77
Gambar 4.17 Penampang Ruas Jalan Menteri Supeno (Tanpa PKL stabilisasi).....	77
Gambar 4.18 Kondisi parkir <i>on street light vehicle</i> (LV) Jl. Menteri Supeno dengan PKL.....	78
Gambar 4.19 Kondisi parkir <i>on street motorcycle</i> (MC) Jl. Menteri Supeno dengan PKL.....	79
Gambar 4.20 Kondisi parkir <i>off street</i> Jl. Menteri Supeno tanpa PKL.....	79

Gambar 4.21 Kinerja jalanMenteri Supeno Surakarta.....	82
Gambar 4.22 Kapasitas Jalan Menteri Supeno Surakarta Tahun 2017.....	85
Gambar 4.23 Volume Kendaraan Jl. Menteri Supeno Surakarta Tahun. 2017.....	85
Gambar 4.24 Kinerja Jalan Menteri Supeno Surakarta Tahun2017.....	86
Gambar 5.1 Peta Aktivitas PKL stabilisasi Manahan Pemicu Bangkitan Pergerakan.....	92
Gambar 5.2 Peta Lokasi Parkir PKL Stabilisasi Manahan di Jl. Menteri Supeno Surakarta.....	95

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Posisi Penelitian.....	12
Tabel 2.1 Klasifikasi menurut kelas jalan.....	25
Tabel 2.2 Golongan Medan.....	25
Tabel 2.3 Lebar lajur Ideal.....	26
Tabel 2.4 Klasifikasi nilai indeks parkir.....	29
Tabel 2.5 Kapasitas Dasar (Co).....	31
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian lebar jalur lalulintas.....	31
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian pembagi arah (FCsp).....	32
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf).....	32
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian kapasitas akibar gangguan samping (FCsf) untuk jalan yang mempunyai kereb.....	32
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian kapasitas akibat ukuran kota.....	33
Tabel 2.11 Klasifikasi nilai DS pada berbagai kondisi.....	34
Tabel 2.12 Variabel Pengaruh Lokasi Stabilisasi terhadap Kinerja Jalan.....	37
Tabel 3.1 Kebutuhan Data.....	43
Tabel 3.2 Variabel Waktu Pelayanan.....	50
Tabel 3.3 Analisis Volume Kendaraan Jalan Menteri Supeno.....	51
Tabel 3.4 Volume Kendaraan Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	52
Tabel 3.5 Akumulasi Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	53
Tabel 3.6 Rata-rata Lama Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	53
Tabel 3.7 Kapasitas Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	53
Tabel 3.8 Indeks Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno (Senin).....	54
Tabel 3.9 Kapasitas Dasar (Co).....	55
Tabel 3.10 Faktor penyesuaian lebar jalur lalulintas.....	55
Tabel 3.11 Faktor penyesuaian pembagi arah (FCsp).....	55
Tabel 3.12 Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf).....	55
Tabel 3.13 Faktor penyesuaian kapasitas akibar gangguan samping (FCsf) untuk jalan yang mempunyai kereb.....	56
Tabel 3.14 Faktor penyesuaian kapasitas akibat ukuran kota (FCcs).....	56
Tabel 3.15 Kapasitas Jalan Menteri Supeno (C).....	56

Tabel 3.16 Klasifikasi Nilai DS pada Berbagai Kondisi.....	57
Tabel 3.17 Contoh Tabel Pengaruh Stabilisasi terhadap Kinerja Jalan.....	58
Tabel 3.18 Jadwal Rencana Pelaksanaan Kegiatan Penelitian.....	59
Tabel 4.1 Jumlah PKL di Tepi Jl. Menteri Supeno (Non Stabilisasi).....	66
Tabel 4.2 Hasil observasi kapasitas dasar jalan Menteri Supeno.....	78
Tabel 4.3 Kapasitas dasar (Co).....	78
Tabel 4.4 Lebar jalan efektif ruas jalan Menteri Supeno.....	78
Tabel 4.5 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas.....	78
Tabel 4.6 Faktor penyesuaian pembagi arah (FCsp)	79
Tabel 4.7 Klasifikasi hambatan samping.....	80
Tabel 4.8 Faktor penyesuaian kapasitas akibat gangguan samping FCsf untuk jalan yang mempunyai bahu jalan.....	80
Tabel 4.9 Faktor penyesuaian kapasitas akibat ukuran kota (FCcs).....	81
Tabel 4.10 Perhitungan Kapasitas Jalan Menteri Supeno.....	81
Tabel 4.11 Klasifikasi Nilai DS pada Berbagai Kondisi.....	82
Tabel 4.12 Tabel Pengaruh Stabilisasi terhadap Kinerja Jalan.....	84

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A-1 Rekap Kuisisioner Waktu Pelayanan.....	A
Lampiran A-2 Presentase Waktu Puncak Pelanggan PKL <i>Shelter</i> Manahan.....	B
Lampiran B Rekap Kuisisioner Skala Pelayanan PKL <i>Shelter</i> Manahan.....	C
Lampiran C Kategori jenis produk dagang PKL <i>shelter</i> Manahan.....	F
Lampiran Borang Pemetaan PKL Non Stabilisasi.....	-
Lampiran D-1 Peta Sebaran PKL Non Stabilisasi Pada <i>Peak Time</i> Hari Sabtu.....	G
Lampiran D-2 Peta Sebaran PKL Non Stabilisasi Pada <i>Peak Time</i> Hari Minggu.....	H
Lampiran D-3 Peta Sebaran PKL Non Stabilisasi Pada <i>Peak Time</i> Hari Senin.....	I
Lampiran E Rekap Form Survei Petugas Parkir <i>on street</i> Jl. Menteri Supeno Surakarta...	J
Lampiran F Rekap Survei Volume Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	K
Lampiran G Rekap Observasi Akumulasi Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno	L
Lampiran H Rekap Rata-rata Lamanya Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	L
Lampiran I Rekap Kapasitas Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	L
Lampiran J Analisis Indeks Parkir <i>on street</i> Jalan Menteri Supeno.....	L
Lampiran Form Observasi Kapasitas Jalan Menteri Supeno Surakarta.....	-
Lampiran Perhitungan Volume Kendaraan di Ruas Jalan Menteri Supeno.....	-
Lampiran K-1 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 1 (Sabtu, 1 April 2017).....	M
Lampiran K-2 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 2 (Sabtu, 1 April 2017)	M
Lampiran K-3 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 3 (Sabtu, 1 April 2017).....	M
Lampiran K-4 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 4 (Sabtu, 1 April 2017)	M
Lampiran K-5 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 3 (Minggu, 2 April 2017)	N
Lampiran K-6 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 4 (Minggu, 2 April 2017)	N
Lampiran K-7 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 3 (Minggu, 2 April	N

2017)	
Lampiran K-8 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 4 (Minggu, 2 April 2017)	N
Lampiran K-9 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 1 (Senin, 3 April 2017)	O
Lampiran K-10 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 2 (Senin, 3 April 2017)	O
Lampiran K-11 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 3 (Senin, 3 April 2017)	O
Lampiran K-12 Rekap Observasi Volume kendaraan titik perhitungan 4 (Senin, 3 April 2017)	O
Lampiran L-1 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 1 (Sabtu, 1 April 2017)	P
Lampiran L-2 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 2 (Sabtu, 1 April 2017)	P
Lampiran L-3 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 3 (Sabtu, 1 April 2017)	P
Lampiran L-4 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 4 (Sabtu, 1 April 2017)	P
Lampiran L-5 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 1 (Minggu, 2 April 2017)	P
Lampiran L-6 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 2 (Minggu, 2 April 2017)	Q
Lampiran L-7 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 3 (Minggu, 2 April 2017)	Q
Lampiran L-8 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 4 (Minggu, 2 April 2017)	Q
Lampiran L-9 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 3 (Senin, 3 April 2017)	Q
Lampiran L-10 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 4 (Senin, 3 April 2017)	Q
Lampiran L-11 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 3 (Senin, 3 April 2017)	R

Lampiran L-12 Analisis Kinerja jalan Menteri Supeno titik perhitungan 4 (Senin, 3 April 2017)	R
Lampiran Gambar N Dokumentasi Survey.....	S