

**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI
PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA SURAKARTA
TAHUN 2009 - 2015**



Skripsi

**Disusun Guna Melengkapi Tugas-tugas dan Memenuhi Syarat-syarat untuk
Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas
Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta**

Disusun oleh:

AGITTAMA HAFEDMAWAN

F0110004

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2017**

ABSTRAK

ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA SURAKARTA TAHUN 2009 – 2015

**Agittama Hafedmawan
F0110004**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pertumbuhan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum di Kota Surakarta dari tahun 2009 – 2015, kontribusi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap Pendapatan Asli Daerah dan terhadap retribusi daerah, mengukur status kinerja retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum, menghitung tingkat efektivitas retribusi pelayanan parkir, dan menghitung proyeksi retribusi pelayanan parkir di Kota Surakarta tahun 2016 – 2020.

Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Kota Surakarta. Data tersebut meliputi data realisasi PAD, realisasi retribusi daerah, serta realisasi dan target retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Periode data penelitian yaitu dari tahun 2009 – 2016. Metode analisis yang digunakan adalah pertumbuhan, kontribusi, matriks potensi, efektivitas, dan *trend*.

Hasil analisis data menunjukkan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum kota surakarta tahun 2009 – 2015 mengalami pertumbuhan positif kecuali pada tahun 2015, kontribusi terhadap Pendapatan Asli daerah dan retribusi daerah mengalami fluktuatif. Status kinerja retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kota Surakarta tahun 2009 – 2015 adalah terbelakang, prima, berkembang, dan potensial. Retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kota Surakarta tahun 2009 -2015 sudah efektif. Retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kota Surakarta tahun 2016 – 2020 diproyeksikan cenderung meningkat mencapai Rp 4.541.825.570,00.

Kata Kunci : Efektivitas, Kontribusi, Proyeksi, Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum, Status kinerja

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS AND CONTRIBUTION OF PARKING SERVICES RETRIBUTION ON THE PUBLIC ROAD SIDE TO THE LOCAL REVENUE CITY OF SURAKARTA 2009 - 2015

**Agittama Hafedmawan
F0110004**

This study aims to to analyze growth levies for parking on the street general in kota surakarta from 2009 - 2015, contribution levies for parking on the street common on local revenue and to retribution, measuring status performance levies for parking on the street common, counting the effectiveness of retribution parking service, and calculate projection levies parking service in the city surakarta 2016 - 2020.

The data used was secondary data obtained from the revenue office financial management and assets the area of a city surakarta. The data covering data the realization pad, the realization of retribution, and the realization and target levies for parking on the street common. The period lab data from 2009 - 2016. The method of analysis that used is for the growth of, contribution, matrix potential, the effectiveness, and trends.

The results of the analysis the data shows levies for parking on the street urban public surakarta 2009 - 2015 experience positive growth except in 2015 , contribution on local revenue and levies areas experienced fluctuating .Status performance levies for parking on the street urban public surakarta 2009 - 2015 are underdeveloped , prima , developing , and potential .Levies for parking on the street urban public surakarta 2009 -2015 is effective .Levies for parking on the street urban public surakarta 2016 - 2020 projected tended to increase reached Rp 4.541.825.570,00.

**Keyword : Contribution, Effectiveness, Forecast, Performance status, Retribution
of public roadside parking service**

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul :

**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI
PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA SURAKARTA
TAHUN 2009 – 2015**

Diajukan oleh :

**AGITTAMA HAFEDMAWAN
F0110004**

Surakarta, 2017

Disetujui dan diterima oleh,
Pembimbing



Nurul Istiqomah, S.E., M.Si.
NIP. 19800601 200501 2 021

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul :

**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI
PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA SURAKARTA
TAHUN 2009 – 2015**

Diajukan oleh :

Agittama Hafedmawan
F0110004

Telah disetujui dan diterima dengan baik oleh tim penguji skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret guna melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ekonomi Pembangunan.

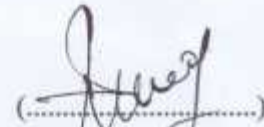
Surakarta,

2017

Tim Penguji Skripsi :


1. Dr. Evi Gravitiani, S.E., M.Si.
NIP. 19730605 200912 2 001

Ketua

(..........)

2. Malik Cahyadin, S.E., M.Si.
NIP. 19810729 200812 1 002

Sekretaris

(..........)

3. Nurul Istiqomah, S.E., M.Si.
NIP. 19800601 200501 2 021

Pembimbing

(..........)

Disahkan oleh,

Kepala Program Studi S1 Ekonomi Pembangunan



Dr. Siti Kiswah Tri Rahayu, S.E., M.Si.
NIP. 19680927 199702 2 001

v

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret:

Nama : Agittama Hafedmawan
NIM. : F0110004
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Efektivitas dan Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Surakarta Tahun 2009 – 2015

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa Skripsi yang saya buat ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil jiplakan/salinan/sanduran dari karya orang lain.

Apabila ternyata dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa penarikan Ijazah dan pencabutan gelar sarjananya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surakarta, 2017

Mahasiswa



Agittama Hafedmawan

NIM. F0110004

HALAMAN MOTTO

**“Tidak ada kesia-siaan yang menguras tubuh kecuali kekhawatiran,
dan orang yang punya keyakinan pada Tuhan seharusnya merasa
malu kalau masih mengkhawatirkan sesuatu”**

-Mahatma Gandhi-

**“Biarlah pengalaman masa lalu kita menjadi tonggak petunjuk, dan
bukan tonggak yang membelenggu kita”**

-Mohammad Hatta-

**“Tak perlu keluar dari zona nyaman, nikmatilah, perluas, dan buat
dia semakin besar dan berkembang”**

-Penulis-

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

- ❖ Bapak dan Ibu yang dengan sabar menanti
- ❖ Teman-teman semua yang selalu mengingatkan
- ❖ Teman-teman seperjuangan, rombongan penghuni kantin malam hari

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala limpahan rahmat yang diberikan sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA SURAKARTA TAHUN 2009 – 2015”**. Shalawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabat, beserta seluruh umat manusia hingga akhir zaman, amin.

Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret. Penulis menyadari bahwa keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik berupa dukungan moral maupun material. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan ungkapan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Hunik Sri Runing Sawitri, M.Si., selaku dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Ibu Dr. Siti Aisyah Tri Rahayu, S.E., M.Si., Selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta yang selalu memberikan dukungan moril kepada penulis.
3. Ibu Nurul Istiqomah, S.E., M.Si., selaku pembimbing skripsi yang selalu sabar dan bijaksana dalam memberikan bimbingan dan perhatian di sela-sela kesibukan beliau.

4. Bapak dan Ibu, yang selalu sabar menanti dan memberikan dukungan kepada penulis, baik dukungan moril maupun materi.
5. Ibu Izza Mafruhah, S.E., M.Si., yang sudah memberikan banyak bimbingan, pelajaran, kegiatan dan pengalaman kepada penulis.
6. HMJEP, UKM Bola dan seluruh teman-teman penghuni gedung UKM Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta dan seluruh rekan-rekan di dalamnya yang banyak memberikan pengalaman dan pelajaran di bidang keorganisasian. Kalian menyenangkan.
7. Teman-teman bidang satu SDM dan Kaderisasi HMJEP periode 2012 dan teman-teman Bidang Miring periode 2013 yang selalu memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis.
8. Teman-teman EP-B dan seluruh teman-teman mahasiswa Ekonomi Pembangunan khususnya angkatan 2010 yang sudah memberikan banyak pengalaman menyenangkan dan selalu memberi dukungan moril kepada penulis.
9. Bapak Ibu dosen dan rekan-rekan staf di PPKD LPPM UNS, yang sudah memberikan banyak pengalaman kepada penulis.
10. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini.

Surakarta, 2017

Agittama Hafedmawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
SURAT PERNYATAAN.....	vi
HALAMAN MOTTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Landasan Teori	7
1. Otonomi Daerah	7
2. Desentralisasi Fiskal.....	11
3. Kemandirian Fiskal	15
4. Sumber Pendapatan Daerah.....	19
5. Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	21
6. Retribusi Daerah	25
7. Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	28
B. Penelitian Terdahulu	29
C. Kerangka Penelitian	33
D. Hipotesis.....	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	35

A. Ruang Lingkup Penelitian	35
B. Jenis dan Sumber Data	35
C. Definisi Operasional Variabel	36
D. Metode Analisis Data	37
BAB IV PEMBAHASAN.....	44
A. Kondisi Umum Kota Surakarta	44
1. Kondisi Geografis.....	44
2. Kondisi Demografis.....	46
3. Kondisi Keuangan Daerah.....	47
4. Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	50
B. Analisis Data	52
1. Pertumbuhan dan Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	52
2. Matriks Kinerja Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	58
3. Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir di tepi Jalan Umum.....	62
4. Proyeksi/ <i>trend</i> Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	64
BAB V PENUTUP.....	67
A. Kesimpulan.....	67
B. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

TABEL

1.1	Struktur PAD Kota Surakarta Tahun 2015	2
1.2	Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Tahun 2009 – 2015	3
2.1	Penelitian Terdahulu	29
3.1	Matrik Kinerja Potensi Retribusi Daerah	39
3.2	Kriteria Efektivitas Retribusi Daerah	41
4.1	Luas Wilayah Kota Surakarta	44
4.2	Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin Tahun 2014	47
4.3	Pendapatan Asli Daerah dan Penerimaan Daerah Tahun 2009-2015	48
4.4	Struktur Pendapatan Asli Daerah Kota Surakarta Tahun 2014 dan 2015	49
4.5	Tarif Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	51
4.6	Daftar Nama Jalan Berdasarkan Zona Parkir	52
4.7	Laju Pertumbuhan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	53
4.8	Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap PAD	55
4.9	Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Retribusi Daerah	57
4.10	Matrik Kinerja Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Retribusi Daerah	61
4.11	Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	63
4.12	Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Tahun 2005 – 2015	64
4.13	Proyeksi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	65

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR

2.1	Kerangka Pemikiran	33
4.1	Peta Kota Surakarta	45
4.2	Grafik Pertumbuhan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	54
4.3	Grafik Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Pendapatan Asli Daerah.....	56
4.4	Diagram Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Retribusi Daerah.....	58
4.5	Diagram Rasio Pertumbuhan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Pertumbuhan Total Retribusi (Matrik Kinerja)	59
4.6	Diagram Rasio Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Rata-rata Penerimaan Total Retribusi (Matrik Kinerja) ...	60
4.7	Grafik Proyeksi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum sampai Tahun 2020.....	66