

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan dan Sasaran	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Sasaran	4
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Keterkaitan dengan PWK	4
1.6. Urgensi Penelitian	5
1.7. Ruang Lingkup Penelitian	6
1.7.1 Ruang Lingkup Wilayah	6
1.7.2 Ruang Lingkup Substansi	8
1.7.3 Ruang Lingkup Waktu	8
1.8. Posisi Penelitian	8
1.9. Alur Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1. Transportasi	12
2.1.1 Pengertian Transportasi	12
2.1.2 Sistem Jaringan Transportasi	14
2.1.3 Angkutan Umum Penumpang	18
2.1.4 Angkutan Umum Ideal	19
2.1.5 Tingkat Pelayanan Angkutan Umum	21
2.2. Struktur Ruang Kota	23
2.2.1 Permukiman Sebagai Elemen Pembentuk Struktur Ruang Kota	23
2.2.2 Fasilitas Penunjang Permukiman	25
2.3. Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman	27
2.4. Perumusan Variabel	29
BAB III METODE PENELITIAN	34
3.1. Pendekatan Penelitian	34
3.2. Jenis Penelitian	35
3.3. Variabel Penelitian	35
3.4. Kebutuhan Data	36
3.5. Teknik Pengumpulan Data	37
3.5.1 Teknik Pengumpulan Data Primer	37
3.5.2 Teknik Pengumpulan Data Sekunder	38
3.5.3 Teknik Sampling	39
3.6. Teknik Pengolahan Data	40
3.7. Teknik Analisis Data	41

3.7.1 Analisis Deskriptif Kondisi Sistem Jaringan Angkutan Umum	41
3.7.2 Analisis Deskriptif Fasilitas Penunjang Permukiman	42
3.7.3 Analisis Tingkat Pelayanan Jaringan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman	42
3.8. Kerangka Analisis Penelitian	46
BAB IV DATA DAN ANALISIS.....	48
4.1. Gambaran Transportasi Kota Surakarta	48
4.2. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta	48
4.2.1 Tujuan Pergerakan	49
4.2.2 Intensitas Menggunakan Angkutan Umum	49
4.2.3 Jenis dan Alasan Menggunakan Angkutan Umum.....	50
4.2.4 Kelompok Umur dan Pekerjaan Pengguna Angkutan Umum.....	52
4.3. Kondisi Sistem Jaringan Angkutan Umum Kota Surakarta	53
4.3.1 Prasarana Angkutan Umum.....	54
4.3.2 Pelayanan Angkutan Umum.....	60
4.4. Kondisi Fasilitas Penunjang Permukiman Kota Surakarta	70
4.5. Tingkat Pelayanan Sistem Jaringan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman Kota Surakarta	79
4.5.1 Tingkat Pelayanan Jalan	79
4.5.2 Tingkat Pelayanan Halte.....	85
4.5.3 Tingkat Pelayanan Moda	88
4.5.4 Tingkat Pelayanan Rute Trayek.....	91
4.5.5 Hasil Analisis Tingkat Pelayanan Sistem Jaringan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman di Kota Surakarta	97
BAB V PEMBAHASAN	98
5.1. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta	98
5.2. Tingkat Pelayanan Sistem Jaringan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman Kota Surakarta	99
5.2.1 Tingkat Pelayanan Jalan	99
5.2.2 Tingkat Pelayanan Halte.....	99
5.2.3 Tingkat Pelayanan Moda	101
5.2.4 Tingkat Pelayanan Rute Trayek.....	103
5.2.5 Sintesis Tingkat Pelayanan Sistem Jaringan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman.....	105
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	107
6.1. Kesimpulan	107
6.2. Saran	108
6.2.1 Untuk Pemerintah Setempat	108
6.2.2 Untuk Penelitian Selanjutnya	109
DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Review Beberapa Penelitian yang Dijadikan Acuan	8
Tabel 2.1	Penentuan Jarak Halte.....	14
Tabel 2.2	Resume Jaringan Transportasi	18
Tabel 2.3	Standar Kualitas Pelayanan Angkutan Umum	20
Tabel 2.4	Kriteria Angkutan Umum Ideal	20
Tabel 2.5	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	21
Tabel 2.6	Kriteria Angkutan Umum Ideal	22
Tabel 2.7	Kriteria Penempatan Lokasi Halte.....	22
Tabel 2.8	Pelayanan Rute Trayek	23
Tabel 2.9	Elemen Pembentuk Struktur Ruang.....	25
Tabel 2.10	Jenis Fasilitas Penunjang Permukiman.....	27
Tabel 2.11	Resume Aspek Struktur Ruang dan Fasilitas Penunjang Permukiman	27
Tabel 2.12	Variabel Penelitian.....	29
Tabel 3.1	Variabel Penelitian.....	36
Tabel 3.2	Kebutuhan Data	37
Tabel 3.3	Populasi Rata-rata Jumlah Penumpang Angkutan Umum	39
Tabel 3.4	Jumlah Sampel Penelitian.....	40
Tabel 3.5	Proses Analisis Deskriptif Kondisi Sistem Jaringan Angkutan Umum.....	41
Tabel 3.6	Proses Analisis Deskriptif Fasilitas Penunjang Permukiman.....	42
Tabel 3.7	Tolak Ukur Tingkat Pelayanan Jalan.....	43
Tabel 3.8	Tolak Ukur Tingkat Pelayanan Halte	43
Tabel 3.9	Tolak Ukur Tingkat Pelayanan Moda.....	43
Tabel 3.10	Tolak Ukur Tingkat Pelayanan Rute	44
Tabel 3.11	Tolak Ukur Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Setiap Sub Variabel	45
Tabel 3.12	Proses Analisis Tingkat Pelayanan Jaringan Angkutan Umum	46
Tabel 4.1	Panjang Jalan Menurut Status dan Keadaan Jalan di Kota Surakarta Tahun 2013-2014.....	54
Tabel 4.2	Jaringan Jalan yang Dilewati Rute Bus Kota	55
Tabel 4.3	Jaringan Jalan yang Dilewati Rute Angkot	56
Tabel 4.4	Rute Trayek Koridor Bus Kota di Kota Surakarta.....	60
Tabel 4.5	Rute Trayek Angkot di Kota Surakarta	64
Tabel 4.6	Penggunaan Lahan Kota Surakarta Tahun 2014 (Ha)	70
Tabel 4.7	Tolak Ukur Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Setiap Sub Variabel	79
Tabel 4.8	V/C Ratio Ruas Jalan yang Dilewati Rute Bus Kota.....	80
Tabel 4.9	V/C Ratio Ruas Jalan yang Dilewati Rute Angkot.....	80
Tabel 4.10	Rekapitulasi Skor Tingkat Pelayanan Jaringan Jalan	82
Tabel 4.11	Tingkat Pelayanan Jaringan Jalan.....	82
Tabel 4.12	Hasil Kuesioner Tingkat Pelayanan Halte	86
Tabel 4.13	Hasil Pengamatan Ketersediaan dan Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki	86
Tabel 4.14	Tingkat Pelayanan Halte Angkutan Umum.....	87
Tabel 4.15	Jumlah Armada Bus Kota Koridor 1 dan 2 yang Beroperasi	88
Tabel 4.16	Usia Moda Angkutan Umum.....	88

Tabel 4.17 Hasil Kuesioner Tingkat Pelayanan Moda Angkutan Umum	89
Tabel 4.18 Hasil Skoring Usia Moda Angkutan Umum.....	89
Tabel 4.19 Tingkat Pelayanan Moda Angkutan Umum	91
Tabel 4.20 Hasil Kuesioner Tingkat Pelayanan Rute Angkutan Umum	92
Tabel 4.21 Jumlah dan Prosentase Jangkauan Rute Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman.....	93
Tabel 4.22 Kategori Prosentase Pelayanan Rute Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman.....	94
Tabel 4.23 Tingkat Pelayanan Rute Angkutan Umum	94
Tabel 4.24 Hasil Skoring Analisis Sistem Jaringan Angkutan Umum Kota Surakarta.....	97
Tabel 5.1 Hasil Skoring Analisis Sistem Jaringan Angkutan Umum Kota Surakarta	105

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Keterkaitan Penelitian dengan PWK	5
Gambar 1.2	Peta Wilayah Kajian Penelitian	7
Gambar 1.3	Alur Penelitian	11
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro	13
Gambar 2.2	Hubungan Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Terhadap Fasilitas Penunjang Permukiman	28
Gambar 3.1	Kerangka Analisis Penelitian	47
Gambar 4.1	Diagram Prosentase Jumlah Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta Berdasarkan Tujuan Pergerakan	49
Gambar 4.2	Diagram Prosentase Jumlah Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta Berdasarkan Intensitas Menggunakan Angkutan Umum	50
Gambar 4.3	Diagram Prosentase Jumlah Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta Berdasarkan Jenis Angkutan Umum.....	51
Gambar 4.4	Diagram Prosentase Jumlah Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta Berdasarkan Alasan Menggunakan Angkutan Umum.....	52
Gambar 4.5	Diagram Prosentase Jumlah Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta Berdasarkan Kelompok Umur	52
Gambar 4.6	Diagram Prosentase Jumlah Pengguna Angkutan Umum Kota Surakarta Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	53
Gambar 4.7	Foto Jaringan Jalan Rute Bus Kota.....	56
Gambar 4.8	Foto Jaringan Jalan Rute Angkot.....	57
Gambar 4.9	Peta Persebaran Halte Bus Kota Koridor 1 & 2.....	59
Gambar 4.10	Foto Kondisi Halte Eksisting	60
Gambar 4.11	Peta Rute Trayek Bus Koridor 1	61
Gambar 4.12	Peta Rute Trayek Bus Koridor 2	62
Gambar 4.13	Peta Rute Trayek Bus Koridor 3	63
Gambar 4.14	Peta Rute Trayek Angkot 02.....	65
Gambar 4.15	Peta Rute Trayek Angkot 03.....	66
Gambar 4.16	Peta Rute Trayek Angkot 06.....	67
Gambar 4.17	Peta Rute Trayek Angkot 07.....	68
Gambar 4.18	Peta Rute Trayek Bus Kota dan Angkot	69
Gambar 4.19	Prosentase Penggunaan Lahan Kota Surakarta Tahun 2014.....	70
Gambar 4.20	Peta Penggunaan Lahan Kota Surakarta	72
Gambar 4.21	Peta Persebaran Sarana Kesehatan Kota Surakarta	73
Gambar 4.22	Peta Persebaran Sarana Rekreasi Kota Surakarta	74
Gambar 4.23	Peta Persebaran Sarana RTH Kota Surakarta	75
Gambar 4.24	Peta Persebaran Sarana Perdagangan Kota Surakarta	76
Gambar 4.25	Peta Persebaran Sarana Pendidikan Kota Surakarta	77
Gambar 4.26	Peta Persebaran Sarana Pemerintahan dan Pelayanan Umum Kota Surakarta	78
Gambar 4.27	Peta V/C Ratio Ruas Jalan yang Dilewati Angkutan Umum Kota Surakarta	84

Gambar 4.28	Jalur Pejalan Kaki di RSUD Dr. Moewardi dan SD Cemara Dua.....	86
Gambar 4.29	(a) jarak tempuh menuju halte dengan bejalan kaki, (b) waktu tempuh menuju halte dengan berjalan kaki, (c) ketersediaan dan kondisi fasilitas pejalan kaki.....	87
Gambar 4.30	(a) waktu menunggu kedatangan angkutan, (b) kondisi moda angkutan, (c) ketersediaan moda angkutan umum, (d) keamanan dari tindak kriminal, (e) tingkat keselamatan angkutan umum, (f) biaya/tarif angkutan umum, (g) waktu perjalanan angkutan umum, (h) usia moda angkutan umum.....	90
Gambar 4.31	(a) waktu tempuh menuju rute dari permukiman/fasilitas permukiman, (b) jarak tempuh menuju rute dari permukiman, (c) jarak tempuh menuju rute dari fasilitas permukiman	93
Gambar 4.32	Peta Buffer Rute Angkutan Umum Kota Surakarta.....	96