

**ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA DI  
SURAKARTA TAHUN 2015**



**Skripsi**

**Diajukan untuk Melengkapi Syarat-Syarat**

**Untuk Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ekonomi Pembangunan**

**Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

**Universitas Sebelas Maret Surakarta**

**Oleh:**

**INDRA HASBIANTO**

**F0111038**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS SEBELAS MARET  
SURAKARTA  
2015**

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA DI SURAKARTA TAHUN 2015**

**INDRA HASBIANTO**

**F0111038**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis adanya pengaruh faktor jam kerja, BBM operasional, usia dan status kepemilikan armada terhadap pendapatan sopir angkutan kota Surakarta. Selanjutnya dilakukan analisis untuk mengetahui pendapatan sopir yang lebih banyak digunakan untuk mencukupi kebutuhan primer atau non primer. Langkah terakhir dilakukan untuk mengetahui adanya perbedaan pendapatan sopir angkutan kota dari 10 jalur yang ada di kota Surakarta.

Penelitian ini menggunakan data lapangan yang diambil dengan metode survei dan wawancara dengan responden sopir angkutan kota. Responden sopir angkutan yang diangkat menjadi sampel pada penelitian ini sebanyak 80 orang. Penentuan jumlah sampel yang akan diambil dari setiap jalur menggunakan metode proportional sampling. Selanjutnya untuk pengambilan sampel saat di lapangan menggunakan metode random sampling. Analisis data menggunakan regresi linear berganda, one sample t-test dan one way anova.

Berdasarkan hasil analisis dengan regresi linear berganda didapat bahwa faktor jam kerja, BBM operasional dan status kepemilikan armada berpengaruh signifikan terhadap pendapatan sopir angkutan kota. Sebaliknya faktor usia tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan sopir angkutan kota. Berdasar pada pendapatan yang diperoleh sopir angkutan, sebagian besar hanya cukup untuk memenuhi kebutuhan primer. Kemudian diketahui bahwa terdapat perbedaan pendapatan sopir angkutan kota dari 10 jalur yang ada di kota Surakarta.

**Kata Kunci: Angkutan kota, Sopir angkutan kota, Pendapatan, Kebutuhan primer, Perbedaan pendapatan**

## **ABSTRACT**

### **INCOME ANALYSIS TRANSPORT DRIVER IN THE CITY OF SURAKARTA 2015**

**INDRA HASBIANTO**

**F0111038**

*The aim of yhis study is to analyze the influence of working hour, operational fuel, age, and the fleet's ownership status to the income of transportation driver in Surakarta. Then, we analyze to determine the use of the income to fulfill primary or non-primary needs. At the end, we determine the difference amount of income between 10 transportation lanes in Surakarta.*

*This study uses field data that collected by survey and interviews. Respondents who are selected to be sample in this study as many as 80 people. Determination the number of samples to be taken from each lane uses proportional sampling and random sampling method. We use multiple linear regression, one-sample t-test and one way ANOVA for data analysis.*

*Based on the results of the multiple linear regression analysis, we found that the factors working hours, fuel operations and ownership fleets significantly affect on the icome of city transport driver. While, the age factor had no significant effect on the income of city transport driver. Based on the income earned by transport drivers, mostly just sufficient to meet the primary needs. Then it is known that there are income difference between 10 lanes transport in Surakarta.*

**Keywords:** City transport, city transport driver, Income, Primary needs, difference in income

## HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul:

### **ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2015**

Diajukan Oleh:

**INDRA HASBIANTO**

**F0111038**

Disetujui dan diterima oleh Pembimbing

Pada Tanggal, 18 Desember 2015

Surakarta, 18 Desember 2015

Dosen Pembimbing,

  
**(Dr. AKHMAD DAEROBI, M.S.)**

NIP. 195708041986011002

**HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi dengan judul:

**ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA DI KOTA  
SURAKARTA TAHUN 2015**

Diajukan Oleh:

**INDRA HASBIANTO**

**F0111038**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Sebelas Maret Surakarta

Pada Tanggal, 12 Januari 2016

Susunan Tim Penguji Skripsi:

1. Dr. Agustinus Suryantoro, M.S

NIP. 195909111987021001

Ketua



2. Dr. Albertus Maqnu Soesilo, M.S

NIP. 195903281988031001

Anggota



3. Dr. Akhmad Daerobi, M.S

NIP. 195708041986011

Pembimbing ( )



## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret:

Nama : INDRA HASBIANTO  
NIM. : F0111038  
Program Studi : S1 EKONOMI PEMBANGUNAN  
Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2015

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa Tugas Akhir yang saya buat ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil jiplakan/salinan/saduran dari karya orang lain.

Apabila ternyata dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa penarikan ijazah dan pencabutan gelar sarjananya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surakarta, 18 Desember 2015

Mahasiswa



INDRA HASBIANTO

NIM. F0111038

## **HALAMAN MOTTO**

**You have to expect things of yourself before you can do them – Anda harus  
mengharapkan hal-hal dari diri anda sebelum anda dapat melakukannya**

**(Michael Jordan)**

**Limits, like fears are often just an illusion – Batas seperti ketakutan  
hanyalah sebuah ilusi**

**(Michael Jordan)**

**Everything negative-pressure, Challenges-is all an opportunity for me to rise  
– Semuanya yang negative adalah tekanan, tetapi tekanan adalah semua  
kesempatan bagi saya untuk bangkit**

**(Kobe Bryant)**

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Karya ini saya persembahkan untuk:

- Orang tua tercinta
- Kakak dan keponakan
- Teman-teman EP 2011
- Teman-teman Blue Eagles
- Almameter FEB UNS



## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan judul “Analisis Pendapatan Sopir ANgkutan Kota di Kota Surakarta Tahun 2015”. Berbagai dukungan telah diberikan segala pihak yang telah memberikan do’a, semangat, saran, motivasi dan bantuan selama penulisan skripsi ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih secara tersurat kepada :

1. Mamah saya tercinta yang selalu memberikan, motivasi dan dukungan dalam bentuk apapun serta mendoakan saya selama ini.
2. Mas Cuncun, Mbak Etty, Mas Anto, Mbak kiki, dan Dito yang telah memberikan motivasi dan dukungan dalam bentuk apapun.
3. Dr. Akhmad daerobi, M.S selaku dosen pembimbing yang selalu meluangkan waktu untuk memberi bimbingan dalam bentuk saran, masukan, dan ide baik saat di rumah maupun di kampus. Terima kasih atas keramahan bapak.
4. Ibu Dr. Hunik Sri Runing S.E, M.si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret.
5. Ibu Dr. Siti Aisyah Tri Rahayu, S.E, M.si selaku ketua jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Sebelas Maret
6. Tim Penguji skripsi yang telah memberikan saran perbaikan
7. Lha ini, teman-teman EP 2011 yang selalu menemani, ngecrohi tanpa batas, gojegan tiada akhir, ngakak bareng-bareng, ngopi,

ngeteh, ngerokok, nungguin saya mandi, gitaran, berangkat malam pulang pagi dan apapun itu terima kasih banget sudah memberikan do'a, dukungan, motivasi, kecrohan, ide ra ceto dan bantuan kalian dalam bentuk apapun itu. Kowe kabeh nyet Edyaaannnnn wkakakakakakakaka, sing jelas kowe kabeh Gayenggggggg hahahahahaha. Maturnuwun ya cah, Salam Sejatinipun Saduluran EP MMXI.

8. Teman-teman Blue eagles, yang telah memberikan dorongan dan dukungan selama ini. Terima kasih atas pengalaman dan perjuangan yang telah kalian berikan selama membela FEB UNS.
9. Teman-teman kantin yang selalu menemani saat penulis sedang menunggu dosen.
10. Teman-teman dari jurusan Akuntansi dan Manajemen, yang telah memberikan ide pemikiran dan semangat.
11. Teman-teman ARTEFAC, yang mendukung dan memberikan motivasi serta semangat kepada penulis selama ini. Saya juga berterima kasih untuk kalian atas pengalaman yang telah kalian berikan selama menjadi panitia. Saya bangga pernah menjadi bagian dari kalian.
12. Adik-adik tingkat Ekonomi Pembangunan yang telah memberikan bantuan dalam urusan administrasi sehingga saya dapat menyelesaikan persyaratan skripsi. Terima kasih atas dukungan dan semangat yang kalian berikan baik itu lewat media sosial maupun secara langsung.

13. Teman-teman KKN-TI UNS yang telah memberikan pengalaman dan dukungan selama ini.
14. Bapak-bapak sopir angkutan dan ibu warung di pangkalan angkutan, yang telah memberikan do'a, informasi, waktu, dan bantuan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi.
15. Serta semua pihak yang telah memberikan do'a, informasi, bantuan dan bimbingan sehingga penulisan skripsi ini dapat selesai.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini memiliki keterbatasan dan masih jauh dari kata sempurna. Akan tetapi, penulis berharap kiranya skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membaca.

Surakarta, 16 Desember 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>v</b>
HALAMAN MOTTO.....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	14
DAFTAR GAMBAR.....	15
Gambar 2.1 Kurva Penawaran Tenaga Kerja.....	14..... 15
Gambar 2.2 Pola Operasional Sopir Angkutan Kota.....	26 ..... 15
Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran.....	30 ..... 15
<b>BAB 1 .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
B. Rumusan Masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
C. Tujuan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB II.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
G. Pengaruh Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>defined.</b>	
H. Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
I. Kerangka Pemikiran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
J. Hipotesis Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
A. Ruang Lingkup Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
B. Jenis dan Sumber Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
C. Populasi dan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
D. Sampling .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
E. Metode Pengumpulan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
F. Definisi Operasional Variabel.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
G. Metode Analisis Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>PEMBAHASAN .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

<b>A. Kondisi Geografis Kota Surakarta</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>B. Deskriptif Data</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>C. Hasil Uji Hipotesis</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1. Regresi Linier Berganda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2. One sample test .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3. Analisis One Way Anova.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>D. Pembahasan</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB V</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>A. Kesimpulan</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>B. Saran</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Obyek Kendaraan 2008-2014 UP3AD/Samsat Kota Surakarta..	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	31
Tabel 3.1 Jumlah Armada, Jalur, dan Jenis Trayek Angkot Surakarta.....	36
Tabel 3.2 Jenis Angkot Berdasar Trayek dan Sampel Sopir.....	39
Tabel 4.1 Rentang Pendapatan Sopir Angkot/bulan.....	53
Tabel 4.2 Karakteristik Sopir Angkutan berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	55
Tabel 4.3 Jam Kerja Sopir dalam Satu Bulan.....	56
Tabel 4.4 BBM Operasional Angkutan Kota Dalam Satu Bulan.....	57
Tabel 4.5 Karakteristik REsponden Berdasarkan Usia.....	58
Tabel 4.6 Jumlah Sampel Sopir Angkutan Berdasarkan Lama Bekerja.....	59
Tabel 4.7 Jumlah Sampel Berdasarkan Perjalanan PP (Pulang Pergi).....	60
Tabel 4.8 Jumlah sampel sopir angkutan berdasarkan Hari Kerja.....	61
Tabel 4.9 Jumlah Sampel Berdasarkan Tanggungan Keluarga.....	62
Tabel 4.10 Jumlah Sampel Sopir Angkutan Berdasarkan Umur Armada.....	63
Tabel 4.11 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan Sampingan.....	64
Tabel 4.12 Karakteristik Responden Berdasarkan Status Kepenilikan Armada...	65
Tabel 4.13 Hasil Regresi Linier Berganda.....	68
Tabel 4.14 Uji Multikolinearitas dengan Metode <i>Auxiliary Regression</i> .....	69
Tabel 4.15 Uji White .....	70
Tabel 4.16 Hasil Uji t.....	72
Tabel 4.17 One Sample t-test Statistic.....	73
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan One Sample t-test.....	74
Tabel 4.19 Tabel Uji Homogenitas Data.....	76
Tabel 4.20 HASIL Uji One Way ANOVA.....	76
Tabel 4.21 Homogeneous Subsets Data.....	78

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kurva Penawaran Tenaga Kerja.....	15
Gambar 2.2 Pola Operasional Sopir Angkutan Kota.....	29
Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran.....	33
Gambar 3.1 Daerah Pengujian Satu Sisi Kanan Arah Positif.....	48
Gambar 3.2 Daerah Pengujian Satu Sisi Kiri Arah Negatif.....	48
Gambar 3.3 Daerah Pengujian Satu Sisi Kanan Arah Positif.....	51