

**STUDI PEMETAAN KOMPETENSI PROFESI MEKANIK
OTOMOTIF RODA 4 DI BENGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA
TAHUN 2012**



SKRIPSI

Oleh :

Sri Wahyu Mardowo

K2508080

FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS SEBELAS MARET

SURAKARTA

November 2015

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sri Wahyu Mardowo
NIM : K2508080
Jurusan/Program Studi : PTK/Pendidikan Teknk Mesin

Menyatakan bahwa skripsi saya berjudul “**STUDI PEMETAAN KOMPETENSI PROFESI MEKANIK OTOMOTIF RODA 4 DI BENGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA TAHUN 2012**” ini benar-benar merupakan karya saya sendiri. Selain itu, sumber informasi yang di kutip dari penulis lain telah di sebutkan dalam teks dan di cantumkan dalam daftar pustaka.

Apabila pada kemudian hari terbukti atau dapat di buktikan skripsi ini hasil jiplakan, saya bersedia menerima sangsi atas perbuatan saya.

Surakarta, November 2015

Yang membuat pernyataan

Sri Wahyu Mardowo

NIM. K2508080

**STUDI PEMETAAN KOMPETENSI PROFESI MEKANIK
OTOMOTIF RODA4 DI BENGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA
TAHUN 2012**

Oleh :

Sri Wahyu Mardowo

K2508080

Skripsi

**Ditulis dan diajukan untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana
Pendidikan Program Studi Pendidikan Teknik Mesin**

**FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

2015

iii

PERSETUJUAN

Skripsi ini telah di setujui untuk di pertartahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta :

Hari :

Tanggal :

Surakarta, November 2015

Pembimbing I

Pembimbing II

Drs. Bambang Prawira, M.M.

NIP. 19520621 197903 1 003

Drs. C. Sudiby, M.T.

NIP. 19510209 197603 1 002

PENGESAHAN

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta dan di terima untuk memenuhi persyaratan mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan.

Hari :

Tanggal :

Tim Penguji Skripsi :

	Nama Terang	Tanda Tangan
Ketua	: Dr. Suharno, ST., MT.
Sekretaris	: Ir. Husin Bugis, M.Si
Anggota I	: Drs. Bambang Prawira, M.M.
Anggota II	: Drs. C. Sudibyoy, M.T.

Disahkan Oleh

Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan

Universitas Sebelas Maret

Dekan,

Prof. Dr. Joko Nurkamto, M.Pd.

NIP 196101241987021001

ABSTRAK

Sri Wahyu Mardowo. **STUDI PEMETAAN KOMPETENSI PROFESI MEKANIK OTOMOTIF RODA 4 DI BENGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA TAHUN 2012**. Skripsi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta. November 2015.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui profil kompetensi mekanik otomotif di Surakarta dan relevansi antara lulusan SMK di Surakarta dengan kompetensi mekanik bengkel otomotif kendaraan ringan di Surakarta .

Penelitian ini dilakukan di bengkel otomotif kendaraan ringan di Surakarta, yaitu Montecarlo, Nasmoco Slamet Riyadi, Astra Daihatsu Solo Baru, Honda Solo Baru dan Suzuki Indonesia Utama. Penelitian ini termasuk penelitian kualitatif deskriptif study kasus. Populasi penelitian adalah bengkel otomotif kendaraan ringan di surakarta. Sampel di ambil dengan teknik *purposive sampling*. Jumlah sampel penelitian 5 bengkel otomotif kendaraan ringan. Instrumen yang di gunakan pada penelitian ini adalah *check list* dan peneliti itu sendiri. Teknik yang digunakan ada 3 teknik yaitu teknik wawancara mendalam dengan para kepala bengkel, observasi lapangan untuk mengetahui kegiatan yang ada di lapangan dan *ceck list* untuk mengetahui kesesuaian SKKNI dengan kebutuhan tenaga mekanik bengkel. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisi data kualitatif model analisis interaktif.

Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan yaitu: (1) Profil Mekanik Kendaraan Ringan di bengkel otomotif di Surakarta dengan Standart Kompetensi Kerja Nasional Indonesia yang di gunakan sebagai acuan Standart kompetensi yang di ajarkan di SMK di Surakarta sudah sesuai. Dari persentase rata-rata dari semua unit kompetensi tingkat kesesuaaiannya mencapai 88.14%. (2) Di Bengkel Kendaraan Ringan di Surakarta di temukan ada kompetensi mekanik yang lebih diutamakan dari pada Standart Kompetensi Kerja Nasional Indonesia. Yaitu Kompetensi Adttitude yang memiliki tingkat kesesuaian yang sangat tinggi yaitu kerjasama tim 100%, dorongan berprestasi 100%, bekerja keras 100%, disiplin 100%, tanggung jawab 100%, patuh 96%, kreatif 100%, dedikasi terhadap perusahaan 100%, rencana karir 92%, orientasi pelayanan 100%, kejujuran 100%

Kata Kunci: pemetaan, kompetensi mekanik otomotif, kompetensi otomotif, Kompetensi mekanik

ABSTRACT

*Sri Wahyu Mardowo. **MAPING STUDY OF AUTOMOTIVE MACHANIC COMPETENSION ON VEHICLE AUTOMOTIVE REPAIR SHOPS IN SURAKARTA AT 2012.**Thesis. Faculty of Teaching and Educational Program Sebelas Maret University of Surakarta. October 2015*

The purpose of this research is to determine profile automotive mechanic in Surakarta and relevance competension of Vocasional High School graduation whit kompetension of automotive mechanic on vehicle automotive repair shops in Surakarta

This research conducted in automotive repair shop in surakarta , this research takes place in Montecarlo, Nasmoco Slamet Riyadi, Astra Daihatsu Solo Baru, Honda Solo Baru and Suzuki Indonesia Utama. This research wasa descriptive qualitative research including cases study. Population of this research was automotive repair shop in Surakarta . This Sample was taken by purposive of sampling. The instrument that in use in this research was check list and researchers itself . There are 3 Techniques that used in this research that was in-depth interviews with the head of repair shop, Field observation to determine activities on repair shop and check list to confirmed SKKNI with the needs of mechanic. the technique analysis data that used in this research wasthe analysis of qualitative data analysis model interactive. Data analysis techniques used in this research wasthe analysisof qualitative data and analysis interactive model.

The Result we can conlude that : (1) the profile automotive mechanic in Surakarta is relevance with Indonesian National Work Competence Standards(SKKNI), the precentage of relevance reached 88.14%. (2) The research found that there was preferred mechanical competence there were; competence attitude, encouragement, hard worker, discipline, responsibility, dedication, service, honest and creativity had level as high as 100%, obedient was 96 %, carrier planning was 92 %, service orientation 100%, honesty 100%

Key Word: *Maping, competence of automotive mechanic, competence automotive mechanic skill*

MOTTO

“Gentarlah kepada Allah dari pada kepada masalahmu....!”

“Jangan menunggu untuk berani, tetapi melangkahlah lebih dulu maka keberanian itu akan memyertainya...!”

PERSEMBAHAN

Karya ini kupersembahkan untuk:

☉ *Ibu*

Yang selalusetia di dalamdoa, mendukung, member dorongan dan semangat.

☉ *Keluarga besar*

Yang selalu bertanya :”kapan wisuda....?”

☉ *Mas Suyud dan Keluarga yang di Bangka*

Trimakasih atas dukungan moril dan materi yang dengan rela, demi saya bisa kuliah”

☉ *Keluarga Palur*

Ibu, Mbak Tia, Mbak Tatik dan Mas Kiki

Yang menunjukkan kasih dan penerimaan

☉ *Rumah Persekutuan*

Saksi bisu perjuangan mengerjakan skripsi bersama Meika Aditya Nugraha, dan Mada Darmawan Putra

☉ *Temen-teman Pelayanan Profesi*

MbakPuru, Nia, Joko, Lio, Cita, Ister, Meika, Johan yang selalu mendoakan dan member semangat dalam mengerjakan skripsi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis kepada Tuhan Yesus Kristus, karena kasih karunianya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Studi Pemetaan Kompetensi Profesi Mekanik Otomotif Roda 4 di Bengkel Otomotif di Surakarta”

Dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu atas segala bentuk bantuanya, disampaikan terimakasih kepada yang kami hormati :

1. Dekan FKIP UNS yang telah memberikan ijin menyusun skripsi.
2. Ketuan Program Studi Pendidikan Teknik Mesin JPTK FKIP UNS
3. Seluruh Kepala Bengkel Otomotif Roda 4 yang telah member ijin tempat pelaksanaan penelitian
4. Drs. Bambang Prawiro, M.M. selaku Dosen Pembimbing I, yang dengan penuh kesabaran memberikan bimbingan dan pengarahan.
5. Drs. C. Sudibyso selaku Dosen Pembimbing II, yang dengan kesabaran memberikan pengarahan dan bimbingan.
6. Teman-teman PTM JPTK FKIP angkatan 2008
7. Semuapihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih ada kekurangan, sehingga kritik dan saran yang bersifat konstruktif dari semua pihak sangat penulis harapkan. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca yang budiman.

Surakarta, November 2015

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGAJUAN	iii
HALAMAN PERSETIJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN ABTRAK	vi
HALAMAN ABTRACK	vii
HALAMAN MOTTO	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah di Bengkel Otomotif Roda 4	2
B. Identifikasi Masalah	3
C. Pembatasan Masalah	3
D. Perumusan Masalah	4
E. Tujuan Penelitian	4
F. Manfaat Penelitian	4

BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
A. Tinjauan Pustaka	6
1. Sekolah Menengah Kejuruan (SMK)	6
2. Kurikulum SMK	7
3. Peningkatan Mutu Lulusan	10
B. Penelitian yang Relevan.....	13
C. Kerangka Pemikiran	14
BAB III METODE PENELITIAN	15
A. Tempat dan Waktu Penelitian.....	15
1. Tempat Penelitian	15
2. Waktu Penelitian	15
B. Pendekatan dan Jenis Penelitian	16
C. Data dan Sumber Data	18
1. Data Primer	18
2. Data Sekunder	18
D. Teknik Pengambilan Sampling	18
E. Teknik Pengumpulan Data	19
1. Observasi	19
2. Wawancara	21
F. Teknik Analisis Data	22
1. Analisis Data Model Miles and Huberman	22
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	27
A. Deskripsi Lokasi/Objek Penelitian	27
1. Montecarlo	27
2. Toyota Nasmoco Slamet Riyadi	27
3. Astra Daihatsu Solo	27
4. Honda Solo Baru	28
5. Suzuki Solo Indonesia Utama	28
B. Deskripsi Temuan Penelitian	28

1. Deskripsi Hasil Temuan Penelitian di Bengkel Otomotif Roda 4	28
2. Deskripsi Hasil Temuan Penelitian Mengenai Unit Kompetensi	
di Bengkel Otomotif Roda Empat	31
C. Pembahasan	50
1. Profil Kebutuhan Kompetensi Mekanik Kendaraan Ringan di	
Surakarta	50
2. Profil Standart Kompetensi Kerja Nasional Indonesia	53
3. Kesesuaian Standart Kompetensi Kerja Nasional dengan	
Kebutuhan Kompetensi Mekanik Kendaraan Ringan di	
Surakarta	53
BAB V PENUTUP	63
A. Simpulan	63
B. Implikasi	63
1. Implikasi Teoritis	63
2. Implikasi Praktis	64
C. Saran-saran	64
1. SMK dan Pusat Pendidikan Kompetensi Keahlian Teknik	
Kendaraan Ringan	64
2. Peserta didik SMK dan Pusat Pendidikan Mekanik Teknik	
Kendaraan Ringan	64
3. Sebagai Dasar Penelitian Lanjut	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	67

DAFTAR TABEL

Gambar	Halaman
4.1. Persentase kesesuaian antara SKKNI Teknik Kendaraan Ringan dengan Kebutuhan Kompetensi di Bengkel Montecarlo	55
4.2. Persentase kesesuaian antara SKKNI Teknik Kendaraan Ringan dengan Kebutuhan Kompetensi di Bengkel Nasmoco Slamet Riyad	56
4.3. Persentase kesesuaian antara SKKNI Teknik Kendaraan Ringan dengan Kebutuhan Kompetensi di Bengkel Honda Solo Baru	57
4.4. Persentase kesesuaian antara SKKNI Teknik Kendaraan Ringan dengan Kebutuhan Kompetensi di Bengkel Astra Daihatsu Solo	58
4.5. Presentase kesesua antara SKKNI Teknik Kendaraan Ringan dengan Kebutuhan Kompetensi di Bengkel Suzuki Solo Indonesia Utama	59
4.6. Persentase Kesesuaian antara Unit Kompetensi SKKNI Teknik Kendaraan Ringan dengan Kebutuhan Kompetensi di Bengkel Kendaraan Ringan di Surakarta	60
4.7. Persentase Kesesuaian Unit Kompetensi <i>Attitude</i> dengan kebutuhan di Bengkel Kendaraan Ringan	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Praktek <i>Scan Engin</i> salah satu kompetensi yang ada di SMK	11
2.2. Suasana praktek <i>over houl</i> transmisi (salah satu kompetensi yang ada di SMK) di SMK Negeri 5 Surakarta di lab. Jurusan Mekanik Otomotif	12
2.3. Bagan Kerangka Berpikir	14
3.1. Macam-macam Teknik observasi	20
3.2. Komponen dalam analisis data (<i>flow model</i>)	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Pengajuan dan Pengesahan Judul Skripsi	68
2. Daftar Kegiatan Seminar Proposal Skripsi	69
3. Pengesahan Proposal Skripsi	71
4. Surat Permohonan Menyusun Skripsi	72
5. Surat Keputusan Dekan FKIP	73
6. Surat Permohonan Ijin Research	74
7. Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi	80
8. Daftar Unit Kompetensi Standart Kompetensi Kerja Nasional Indonesia ...	88
9. Ceck List	90
10. Hasil Ceck List	95
11. Hasil Ceck List dalam Persentase	99
12. Matrik Perhitungan Persentase	103
13. Surat Keterangan Penelitian	106

