

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pentingnya sarana transportasi dalam perkembangan dunia. Sebagai contoh, salah satu dasar fungsi transportasi adalah menghubungkan tempat kediaman ke sarana-sarana kesehatan, pendidikan dan sarana lainnya. Kebutuhan akan pergerakan yang lebih efektif dan efisien dalam memenuhi hidup mendorong masyarakat untuk menggunakan kendaraan pribadi, sehingga menyebabkan peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan pribadi di berbagai daerah.

Kendaraan pribadi juga digunakan untuk sarana pendidikan terutama sepeda motor sebagai alat transportasi ke kampus. Hal tersebut juga terjadi di Universitas Sebelas Maret Surakarta dengan jumlah mahasiswa sebanyak 29.164 orang pada tahun 2015 (Sumber: <http://siakad.uns.ac.id>). Semakin banyak jumlah mahasiswa berarti semakin besar pula kebutuhan ruang parkir. Pada beberapa fakultas di Universitas Sebelas Maret kebutuhan ruang parkir sepeda motor mengalami kekurangan daya tampung pada jam-jam tertentu.

Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan adalah salah satu fakultas yang ada di Universitas Sebelas Maret Surakarta yang memiliki jumlah mahasiswa terbesar yaitu 8055 mahasiswa atau sekitar 30% dari jumlah mahasiswa di uns (sumber: <http://siakad.uns.ac.id>). Jumlah mahasiswa yang besar dengan kepemilikan kendaraan pribadi yang tinggi, menimbulkan kebutuhan akan ruang parkir yang terus meningkat.

Kebutuhan ruang parkir berkaitan dengan kegiatan mahasiswa, kegiatan yang dilakukan mahasiswa di kampus tidak hanya kuliah tetapi juga ada kegiatan lain

seperti kegiatan organisasi, konsultasi tugas, dan kegiatan lainnya. Semakin banyak kegiatan yang dilakukan oleh seorang mahasiswa Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNS di lingkungan kampus, semakin lama juga durasi parkir yang mereka butuhkan. Kondisi inilah yang menyebabkan kebutuhan ruang parkir menjadi tinggi pada waktu tertentu. Untuk itu penelitian ini akan meneliti hubungan antara kebutuhan ruang parkir dengan alokasi waktu kegiatan mahasiswa di kampus.

1.2. Rumusan Masalah

1. Bagaimana hubungan kebutuhan ruang parkir sepeda motor dengan alokasi penggunaan waktu mahasiswa FKIP UNS di kampus Ketingan Surakarta ?
2. Bagaimana rekomendasi terhadap ruang parkir sepeda motor di FKIP ditinjau dari model di atas ?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Mendapatkan model hubungan kebutuhan ruang parkir sepeda motor dengan alokasi penggunaan waktu mahasiswa FKIP UNS di kampus Ketingan Surakarta.
2. Memberikan rekomendasi terhadap kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan ditinjau dari penggunaan waktu mahasiswa di kampus.

1.4. Batasan Masalah

1. Penelitian dilakukan pada fasilitas parkir Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret yang berada di kampus Ketingan Surakarta.
2. Objek penelitian adalah kebutuhan ruang parkir sepeda motor mahasiswa.
3. Waktu pengambilan sampel pada hari efektif perkuliahan.

4. Alokasi waktu kegiatan dihitung dalam menit
5. Perubahan jadwal kuliah di luar jadwal resmi tidak diperhitungkan.

1.5. Manfaat Penelitian

1. Dapat mengetahui lebih lanjut tentang masalah parkir di kampus yang berhubungan dengan jadwal kuliah. Sehingga dapat mengetahui realita sosial yang ada di sekitar untuk kemudian dihubungkan dengan ilmu pengetahuan bidang transportasi.
2. Memberikan gambaran mengenai hubungan antara kegiatan mahasiswa di kampus dengan kebutuhan ruang parkir, sehingga perlunya untuk melakukan evaluasi jadwal perkuliahan guna meminimalisir banyaknya volume parkir sebagai usaha untuk mewujudkan green campus.