

**TUGAS AKHIR**  
**POLA PERJALANAN PENDUDUK PINGGIRAN MENUJU**  
**KOTA SURAKARTA DITINJAU DARI ASPEK ASPASIAL**  
**DAN ASPEK SPASIAL**



Oleh:

**KHARISMA NARENDRA ADITAMA**

**I0610017**

**Diajukan Sebagai Syarat untuk Mencapai**  
**Jenjang Strata-1 Perencanaan Wilayah dan Kota**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SEBELAS MARET**  
**SURAKARTA**  
**2015**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta Ditinjau dari Aspek Aspasial dan Aspek Spasial” dapat diselesaikan dengan baik. Adapun dalam proses penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari peran berbagai pihak yang sudah membantu dengan memberikan masukan, arahan, dorongan, bantuan teknis dan motivasi yang membuat penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. ALLAH SWT.
2. Keluarga yang saya cintai, Papa (RM Sarwanto Bambang W), Mama (Yunidawati), dan adik-adik saya yang selalu memberikan semangat dan motivasi penuh selama ini.
3. Bapak Ir. Soedwihajono, MT selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.
4. Bapak Ir. Rizon Pamardhi Utomo, MURP selaku pembimbing akademik.
5. Bapak Ir. Soedwihajono, MT selaku dosen pembimbing 1 dalam proses penyusunan tugas akhir.
6. Ibu Rufia Andisetyana Putri, ST, MT selaku dosen pembimbing 2 dalam proses penyusunan tugas akhir.
7. Bapak dan Ibu dosen program studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberi masukan selama penyusunan tugas akhir.
8. Seluruh pihak terkait penyusunan tugas akhir yang telah memberikan bantuan saat pengumpulan data tugas akhir.
9. Teman-teman PWK angkatan 2010 yang saya banggakan sebagai keluarga di kampus dan angkatan lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
10. Dan terakhir untuk seluruh pihak yang membantu dalam penyusunan laporan ini.

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan karena keterbatasan kemampuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak. Akhir kata, penulis berharap bahwa laporan ini dapat menjadi referensi bagi dunia pendidikan khususnya perencanaan.

Surakarta, 19 Oktober 2015

Kharisma Narendra Aditama

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian .....	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Sasaran Penelitian .....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi.....	6
1.5 Manfaat Penelitian .....	6
1.5.1 Teoritis.....	6
1.5.2 Praktis .....	6
1.6 Posisi Penelitian .....	6
1.6.1 Posisi Penelitian dalam Penelitian Terdahulu .....	7
1.6.2 Posisi Penelitian dalam PWK.....	8
1.7 Alur Penelitian.....	9
1.8 Sistematika Laporan .....	11
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>12</b>
2.1 Pembagian Wilayah Kota.....	12
2.1.1 Wilayah Kota .....	12
2.1.2 Wilayah Pinggiran Kota.....	13
2.1.3 Interaksi Wilayah Kota dengan Pinggiran Kota .....	14

2.2	Pergerakan Penduduk.....	14
2.2.1	Definisi Pergerakan .....	15
2.2.2	Bentuk Pergereakan .....	15
2.2.3	<i>Commuting</i> sebagai Bentuk Perjalanan .....	16
2.3	Pelaku Perjalanan .....	16
2.3.1	Definisi Pelaku Perjalanan .....	17
2.3.2	Karakteristik Pelaku Perjalanan .....	18
2.4	Perilaku Perjalanan .....	19
2.4.1	Definisi Perilaku Perjalanan.....	20
2.4.2	Karakteristik Perilaku Perjalanan.....	20
2.5	Sebaran dan Pola Perjalanan Penduduk .....	21
2.5.1	Definisi Sebaran Perjalanan Penduduk .....	22
2.5.2	Definisi Pola Perjalanan.....	23
2.6	Keterkaitan Sebaran danPola Perjalanan dalam Konteks Penggunaan Lahan.....	24
2.7	Keterkaitan Pola Perjalanan Spasial dengan Pola Perjalanan Aspasial .....	25
2.8	Kerangka Pemikiran Penelitian.....	27
	<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>32</b>
3.1	Paradigma Penelitian.....	32
3.2	Jenis Penelitian.....	32
3.3	Penilaian Variabel Penelitian .....	33
3.4	Jenis dan Sumber Data .....	35
3.4.1	Jenis Data .....	35
3.4.2	Sumber Data.....	35
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.6	Populasi dan Sampel .....	37
3.7	Pengolahan Data .....	38
3.8	Teknik Analisis .....	39
3.8.1	Identifikasi Karakteristik Pelaku Perjalanan .....	40
3.8.2	Identifikasi Karakteristik Perilaku Perjalanan .....	41
3.8.3	Identifikasi Sebaran Perjalanan Penduduk .....	42

3.8.4 Analisis Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta Secara Aspasiaal .....	42
3.8.5 Analisis Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta Secara Spasiaal.....	42
3.9 Teknik Sintesis .....	43
<b>BAB IV TINJAUAN KHUSUS .....</b>	<b>45</b>
4.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan Pinggiran Menuju Kota Surakarta .....	45
4.1.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu .....	45
4.1.2 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura.....	47
4.1.3 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Grogol .....	49
4.1.4 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban .....	51
4.1.5 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota Surakarta .....	53
4.2 Perilaku Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta.....	55
4.2.1 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	56
4.2.2 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	58
4.2.3 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Grogol .....	60
4.2.4 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban .....	62
4.2.5 Perilaku Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta .....	65
4.3 Sebaran Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta .....	67
4.3.1. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	67
4.3.2. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	70
4.3.3. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Grogol .....	72
4.3.4. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban .....	74
4.3.5. Sebaran Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta .....	76
<b>BAB V POLA PERJALANAN PENDUDUK PINGGIRAN MENUJU KOTA SURAKARTA DITINJAU DARI ASPEK SPASIAL DAN ASPEK ASPASIAL .....</b>	<b>78</b>
5.1. Pola Aspasiaal Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta.....	78
5.1.1. Pola Aspasiaal Perjalanan Penduduk Kecamatan Colomadu .....	79
5.1.2. Pola Aspasiaal Perjalanan Penduduk Kecamatan Kartasura .....	79

5.1.3. Pola Aspasia Perjalan Penduduk Kecamatan Grogol.....	80
5.1.4. Pola Aspasia Perjalan Penduduk Kecamatan Mojolaban.....	81
5.1.5. Pola Aspasia Perjalan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta .....	81
5.2. Pola Spasia Perjalan Penduduk Pinggiran Kota Surakarta .....	82
5.2.1. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Colomadu .....	83
5.2.2. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Kartasura.....	85
5.2.3. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Grogol.....	87
5.2.4. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Mojolaban.....	89
5.2.5. Pola Spasia Perjalan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta .....	91
<b>BAB VI PENUTUP</b> .....	97
6.1. Kesimpulan .....	97
6.2. Rekomendasi.....	99

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian Terdahulu yang Berkaitan .....	7
Tabel 1.2	Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu .....	7
Tabel 1.3	Posisi Penelitian dalam Lingkup PWK .....	8
Tabel 2.1	Justifikasi Penentuan Sub Variabel .....	28
Tabel 3.1	Penilaian Variabel Penelitian .....	34
Tabel 3.2	Kebutuhan Data .....	35
Tabel 3.3	Sampel Per Wilayah .....	38
Tabel 3.4	Identifikasi Karakteristik Pelaku Perjalanan Penduduk .....	40
Tabel 3.5	Kategori Variabel Karakteristik Pelaku Perjalanan .....	40
Tabel 3.6	Identifikasi Karakteristik Perilaku Perjalanan Penduduk.....	41
Tabel 3.7	Kategori Variabel Karakteristik Perilaku Perjalanan .....	41
Tabel 3.8	Identifikasi Sebaran Perjalanan Penduduk .....	42
Tabel 5.1	Kepadatan Rute-Rute Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota .....	95

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Delineasi Kawasan Penelitian.....	5
Gambar 1.2	Kerangka Alur Penelitian .....	10
Gambar 2.1	Sebaran Perjalanan Antar Dua Buah Zona .....	22
Gambar 2.2	Contoh Pola Perjalanan antar Zona dengan Garis Keinginan .....	24
Gambar 2.3	Skema Sistem Transportasi.....	25
Gambar 2.4	Kerangka Pemikiran Penelitian .....	31
Gambar 3.1	Kerangka Analilsis Penelitian.....	44
Gambar 4.1	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu .....	46
Gambar 4.2	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu .....	46
Gambar 4.3	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu .....	47
Gambar 4.4	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura .....	48
Gambar 4.5	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura.....	48
Gambar 4.6	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura .....	49
Gambar 4.7	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Grogol .....	50
Gambar 4.8	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Grogol .....	50
Gambar 4.9	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Grogol.....	51
Gambar 4.10	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban .....	52
Gambar 4.11	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban .....	52
Gambar 4.12	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban.....	53
Gambar 4.13	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota .....	54
Gambar 4.14	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota.....	54
Gambar 4.15	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota .....	55
Gambar 4.16	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	56
Gambar 4.17	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu .....	57
Gambar 4.18	Diagram Moda Penduduk di Kec Colomadu.....	57
Gambar 4.19	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	58
Gambar 4.20	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	58
Gambar 4.21	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	59
Gambar 4.22	Diagram Moda Penduduk di Kec Kartasura.....	59



Gambar 4.23	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	60
Gambar 4.24	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Grogol .....	61
Gambar 4.25	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Grogol .....	61
Gambar 4.26	Diagram Moda Penduduk di Kec Grogol .....	62
Gambar 4.27	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Grogol.....	62
Gambar 4.28	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban .....	63
Gambar 4.29	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban .....	63
Gambar 4.30	Diagram Moda Penduduk di Kec Mojolaban .....	64
Gambar 4.31	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban.....	64
Gambar 4.32	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota.....	65
Gambar 4.33	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota.....	66
Gambar 4.34	Diagram Moda Penduduk di Pinggiran Kota .....	66
Gambar 4.35	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota .....	67
Gambar 4.36	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Colomadu.....	69
Gambar 4.37	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Kartasura .....	71
Gambar 4.38	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Grogol .....	73
Gambar 4.39	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Mojolaban .....	75
Gambar 4.40	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota .....	77
Gambar 5.1	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Colomadu.....	84
Gambar 5.2	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Kartasura.....	86
Gambar 5.3	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Grogol .....	88
Gambar 5.4	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Mojolaban .....	90
Gambar 5.5	Peta Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota Surakarta.....	93
Gambar 5.6	Skema Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran .....	94