

**MEKANISME PEMBUATAN DOKUMEN BC 2.3
DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM EDI (*Electronic
Data Interchange*) PADA PT. JAYA ASRI GARMINDO DI
KARANGANYAR**



Tugas Akhir

**Diajukan untuk Memenuhi TugasTugas dan Persyaratan Guna Mencapai
Gelar Ahli Madya Pada Program Studi Diploma III
Bisnis Internasional Fakultas Ekonomi
Universitas Sebelas Maret
Surakarta**

Oleh:

**Roni Ananta Purba
F3112058**

**PROGRAM STUDI DIII MANAJEMEN PERDAGANGAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2015**

ABSTRAK

MEKANISME PEMBUATAN DOKUMEN BC 2.3 DENGAN MENGGUNAKAN EDI (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) PADA PT. JAYA ASRI GARMINDO

RONI ANANTA PURBA
F3112058

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk memperoleh gambaran lebih mendalam dan pemahaman mengenai bagaimana mekanisme pembuatan dokumen BC 2.3 dengan menggunakan sistem EDI (*Electronic Data Interchange*) dan apa saja yang menjadi hambatan perusahaan dalam mengimplementasikan serta bagaimana cara perusahaan mengatasi hambatan-hambatan tersebut.

Metode penelitian yang digunakan adalah studi kasus, yaitu mengambil satu objek tertentu untuk dianalisis secara mendalam dengan memfokuskan pada suatu masalah. Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder. Data primer dikumpulkan melalui wawancara langsung dengan pihak PT. Jaya Asri Garmindo dalam hal ini bagian impor, kepala bagian shipping, para staff/karyawan, sedangkan data sekunder diperoleh dari buku maupun buku bacaan lainnya yang ada kaitanya dengan pokok pembahasan dalam menyusun tugas akhir.

Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa mekanisme pembuatan BC 2.3 dengan sistem EDI (*Electronic Data Interchange*) pada PT. Jaya Asri Garmindo ada 3 tahap, pertama pembuatan dokumen BC 2.3, langkah kedua mencetak dokumen BC 2.3 dan langkah ketiga mengirim Dokumen BC 2.3 dengan sistem EDI (*Electronic Data Interchange*). Hambatan dalam pembuatan Dokumen BC 2.3 antara lain adalah respon yang diberikan Bea Cukai kurang informatif sehingga sulit untuk dimngerti dan tidak ditemukannya pos *manifest* saat pengisian data *airway bill*.

Saran yang dapat diajukan adalah agar perusahaan memberi pelatihan secara berskala kepada staff bagian impor mengenai kemajuan Teknologi terutama pada sistem EDI (*Electronic Data Interchange*) untuk dapat meningkatkan kemampuan dalam menguasai sistem sehingga mampu menguasai permasalahan yang ada.

Kata kunci : Impor, dokumen BC 2.3, EDI (*Electronic Data Interchange*)

ABSTRAC
MECHANISM CREATION OF BC 2.3 DOCUMENT
BY EDI (ELECTRONIC DATA INTERCHNGE) ON
PT. JAYA ASRI GARMINDO
RONI ANANTA PURBA
F3112058

The purpose of this final project is to obtain a more in depth overview and understanding of how the mechanism creation bc 2.3 document using electronic data interchange system and what are the obstacles in implementing enterprise as well as how companies overcome these barriers.

The research method used is a case study, which took a particular object to be analyzed in dept by focusing on a problem. The data used are primary data and secondary primary. Data collected throught direct interviews with PT. Jaya Asri Garmino this part of imports, the head of shipping, the staff while secondary data obtained from other reading books that are related to the subject in preparing the final project.

The results can be concluded that the mechanism of making BC 2.3 with Electronic Data Interchange on PT. Jaya Asri Garmino there are 3 stages, the first creation bc 2.3 document second step print bc 2.3 documents and third send BC 2.3 document with EDI (Electronic Daata Interchange) system. Barries in manufacturing bc 2.3 document include the responses given customs less informative so difficult to understand and no finding of manifest post when charging data airway bill.

Advice that can be raised is that largescale companies provide training to the staff of the import section of the advances in technology, especially in EDI system to improve the ability to master the system so as to master the existing problem.

Keywords : import, BC 2.3 Document, EDI (Electronic Data Interchange


HALAMAN PERSETUJUAN

Telah disetujui dan diterima oleh pembimbing Tugas Akhir Jurusan Manajemen Perdagangan Program Studi Diploma III Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta dengan judul **“Mekanisme Pembuatan Dokumen BC 2.3 dengan Menggunakan Sistem EDI (*Electronic Data Interchange*) pada PT. Jaya Asri Garmindo di Karanganyar”**

Surakarta, 16 Juni 2015

Disetujui dan Diterima Oleh

Pembimbing



Drs. Hari Murti, M.Si

NIP. 19561214 1984031001

SURAT PERNYATAAN

HALAMAN PENGESAHAN

Telah disetujui dan diterima baik oleh tim penguji Tugas Akhir Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta guna melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat - syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Diploma III Manajemen Perdagangan.

Surakarta, 09 juli 2015


1. **Sariyanto, SE, MBA**
1982053120130201

2. **Drs. Harimurti, M.Si**
NIP. 19561214 1984031001



(.....)

Penguji



(.....)

Pembimbing

SURAT PERNYATAAN

Tanda tangan di bawah ini mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas

Surabaya, Nama :

: Roni Ananta Purba

: F3112058

Program Studi :

: D3 Manajemen Perdagangan

Jenis Tugas Akhir (TA) :

: Mekanisme Pembuatan Dokumen BC 2.3 Dengan Menggunakan Sistem EDI (Electronic Data Interchange) Pada PT Jaya Asri Garmino Di Karangnayar

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa Tugas Akhir yang saya buat ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil jiplakan/salinan/saduran dari karya orang lain.

Jikalau ternyata dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa penarikan Ijazah dan pencabutan gelar sarjananya.

Dengan pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surakarta, _____
Mahasiswa



Roni Ananta Purba
NIM. F3112058

HALAMAN MOTO

”Aku punya masalah besar”, tetapi katakanlah kepada masalah bahwa “aku mempunyai Allah Yang Maha Besar”

(Sayidina Ali bin AbiThalib)

“Kepuasan terletak pada usaha bukan pada hasil, berusaha dengan keras adalah kemenangan yang hakiki”

(Mahatma Gandhi)

“Apabila kamu mempunyai suatu masalah yang sulit dipecahkan cobalah untuk menyederhanakannya, tetapi jangan sampai kamu menganggapnya remeh suatu masalah”

(Albert Einsten)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karya ini kepada :

1. Ayah dan Ibuku tercinta, terima kasih atas kasih sayang dan dukungan yang tidak dapat dengan apapun.
2. Kakak-kakak ku dan abang ku yang selalu menyemangatiku
3. Kamu yang selalu setia mendukungku, kamu, iya kamu Desy anggreny ☺.
4. Sahabat Sahabatku tercinta
5. Teman Teman manajemen perdagangan angkatan 2012
6. Almamaterku
7. Seluruh pihak yang telah membantu dalam Penulisan TA

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat hidaya, anugerah, dan inayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir Ini Dengan Judul **“MEKANISME PEMBUATAN DOKUMEN BC 2.3 DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM EDI (*Electronic Data Interchange*) PADA PT. JAYA ASRI GARMINDO DI KARANGANYAR”**

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk melengkapi dan memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Ahli Madya Manajemen Perdagangan pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi masyarakat pembaca pada umumnya serta pihak-pihak yang berkepentingan dengan Tugas Akhir ini.

Dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu, mengarahkan dan memberikan dorongan bagi penulis sehingga tersusunnya Tugas Akhir ini sampai selesai

1. Drs. Hari Murti, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah berkenan meberikan waktu dan bimbingannya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Drs. Sutanto, M.Si selaku ketua program D3 Manajemen Perdagangan Universitas Sebelas Maret.
3. Dr. Hunik Sri Runing Sawitri, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret

4. Seluruh Staff dan karyawan program D3 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret
5. Direktur utama PT. Jaya Asri Garmino ibu Budi Winarni yang telah memberikan ijin untuk melakukan penelitian.
6. Pak Santo yang telah membantu dalam memberikan informasi yang diperlukan penulis.
7. Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan memberikan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat bagi penulis, serta tidak lupa memberikan dukungan atau support kepada penulis.
8. Sitra Putra utama, Caroline Eva oficca, Andrea Sonia dan Hikmah Merandy yang telah memberi semangat dan dukungannya
9. Seluruh teman teman manajemen perdagangan angkatan 2012 yang telah memberikan bantuan dan semangat kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan dari berbagai pihak untuk kesempurnaan penulisan Tugas Akhir.

Surrakarta,

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAKSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
SURAT PERNYATAAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DATAR GAMBAR.....	xv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	6
E. Metode Penelitian	7
 BAB II LANDASAN TEORI	
A. Impor.....	10

1. Pengertian Impor.....	10
2. Syarat-syarat kelengkapan dokumen impor.....	12
B. EDI (<i>Electronic Data Interchange</i>).....	15
1. Pengertian EDI (<i>Electronic Data Interchange</i>)	15
2. Cara Mengajukan Pertukaran Data Elektronik Menggunakan Sistem EDI(<i>Electronic Data Interchange</i>)	15
3. Standart EDI (<i>Electronic Data Interchange</i>)	16
4. Keunggulan dan Kelemahan EDI.....	19
C. Implementasi EDI (<i>Electronic Data Interchange</i>) Dibidang Kepabeanan Dirjen Bea dan Cukai.....	20
1. Proses Bisnis Kepabeanan	21
2. Penyelesaian Kewajiban Kepabeanan Oleh Eksportir /Importir/PPJK.....	22
3. Migrasi Sistem Pabean.....	26
4. Proses Pengajuan Izin dan Pengurusan Dokumen Menggunakan EDI(<i>Electronic Data Interchange</i>).....	28
D. Dokumen PIB Dalam Kegiatan Impor Menggunakan Sistem EDI(<i>Electronic Data Interchange</i>).....	29
1. PIB (Pemberitahuan Impor Barang).....	29
E. Kawasan Berikat.....	33
1. Pengertian Kawasan Berikat.....	33
2. Kegiatan Dalam Kawasan Berikat.....	34
3. Fasilitas dan Manfaat Kawasan Berikat.....	35

BAB III DISKRIPSI OBJEK PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Perusahaan.....	38
1. Sejarah Perusahaan	38
2. Tujuan Perusahaan	40
3. Lokasi Perusahaan	41

4. Visi dan Misi Perusahaan.....	42
5. Struktur organisasi	43
6. Proses Produksi	49
7. Produk Yang Dihasilkan	52
B. Pembahasan.....	53
1. Mekanisme Pembuatan BC 2.3 dengan sistem EDI (electronic Data Interchange) pada PT. Jaya Asri Garmino	53
2. Hambatan yang dihadapi PT. Jaya Asri Garmino dalam pembuatan dokumen EDI(electronic Data Interchange).....	58
3. Penanganan Hambatan Dalam Pengurusan Dokumen BC 2.3 melalui sistem EDI (electronic Data Interchange) pada PT. Jaya Asri Garmino	59

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	63
B. SARAN	64

LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 hambatan dan penanggulangan	63

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Struktur Organisasi PT. Jaya Asri Garmino.....	44
Gambar 3.2. Proses Produksi PT. Jaya Asri Garmino.....	50
Gambar 3.3. Produk PT Jaya Asri Garmino.....	52
Gambar 3.4 Alur mekanisme pembuatan BC 2.3.....	55
Gambar 3.5. Layar <i>Header</i> BC 2.3.....	57
Gambar 3.6. Layar Detail BC 2.3	58

LAMPIRAN

1. Surat Kuasa
2. Dokumen SPPB
3. Dokumen Invoice
4. Dokumen Packing List
5. Dokumen Bill of Lading
6. Dokumen *Airway Bill*
7. Dokumen Pemberitahuan Impor Barang/BC 2.3