

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang Masalah

Jawa Tengah dan Yogyakarta adalah provinsi Indonesia yang terletak di pulau Jawa. Provinsi ini adalah provinsi yang sedang berkembang dan banyak melakukan kegiatan-kegiatan dalam pembangunan khususnya kegiatan di bidang ekonomi dan pariwisata. Pergerakan di bidang ekonomi dan pariwisata ini membutuhkan adanya transportasi darat, laut, dan udara. Salah satu daerah di Jawa Tengah dan Yogyakarta yang mempunyai ekonomi dan pariwisata yang pesat adalah daerah Yogyakarta dan Magelang. Untuk menjangkau tempat tersebut terdapat transportasi darat salah satunya adalah bus.

Transportasi adalah pergerakan manusia, barang, dan informasi dari suatu tempat ke tempat lain dengan aman, nyaman, cepat, murah dan sesuai lingkungan untuk memenuhi kebutuhan hidup manusia. Karena pergerakan manusia dan barang menempuh jarak yang panjang maka diperlukan moda transportasi sebagai sarana pergerakan. Agar moda transportasi dapat bergerak dari satu tempat ke tempat yang lain, maka diperlukan sistem jaringan transportasi (prasarana), sehingga terjadilah pergerakan lalu lintas dari sarana tersebut ke prasarana yang tersedia.

Moda transportasi yang ada di Jawa dan sekitarnya antara lain bus kota, bus rapid transit, taksi, kereta api, pesawat terbang, dan lain-lain. Bus adalah salah satu moda transportasi yang paling banyak diminati oleh masyarakat di Jawa Tengah dan sekitarnya. Agar moda transportasi bus tersebut dapat bergerak diperlukan bahan bakar minyak (BBM) berjenis solar.

Fluktuasi harga bahan bakar minyak (BBM) berpengaruh terhadap fluktuasi biaya operasional kendaraan. Adanya fluktuasi BBM mengakibatkan harga barang menjadi naik dan ketika BBM turun harga barang tetap, fenomena ini dikarenakan

masyarakat enggan untuk menurunkan harga barang ketika sudah terjadi kenaikan. Dengan adanya fluktuasi tersebut perlu di analisis kembali tentang tarif yang berlaku saat ini, apakah tarif yang berlaku sudah menutupi biaya operasional kendaraan tersebut atau belum.

Tarif merupakan besarnya biaya yang dikenakan kepada setiap angkutan penumpang umum yang dinyatakan dalam rupiah. Faktor yang digunakan dalam perhitungan tarif salah satunya adalah biaya operasional kendaraan (BOK), faktor ini harus diperhatikan karena keuntungan yang diperoleh operator sangat tergantung pada besarnya tarif yang ditetapkan.

Perhitungan komponen BOK pada penelitian skripsi ini dimodelkan dengan analisis regresi linear dan tanpa analisis regresi linear yang kemudian dihitung dengan menggunakan metode Dinas Perhubungan. Perhitungan BOK dengan analisis regresi linear menggunakan variabel X sebagai harga solar dan Y sebagai harga komponen BOK, sehingga didapat rumus untuk menghitung komponen BOK beberapa tahun mendatang jika terjadi fluktuasi BBM. Sedangkan perhitungan tanpa menggunakan regresi linear tidak dapat memperhitungkan harga komponen BOK dan tarif yang akan datang. Obyek penelitian dalam skripsi ini adalah bus Sumber Waras Yogyakarta-Magelang.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

- a. Berapa tarif bus berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) menggunakan metode Dinas Perhubungan dengan model analisis regresi linear dan tanpa analisis regresi linear?
- b. Bagaimana dampak fluktuasi harga BBM terhadap tarif bus?

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Studi kasus ini pada bus Sumber Waras Yogyakarta-Magelang.
- b. Jalan yang dilalui bus tersebut adalah jalan Arteri.
- c. Model dalam perhitungan komponen BOK adalah analisis regresi linier dan tanpa analisis regresi linier.
- d. Perhitungan tarif yang dilakukan adalah dalam 1 rit
- e. Perhitungan BOK menggunakan metode perhitungan Departemen Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- f. Perhitungan komponen BOK dihitung mulai tahun Januari 2012- Maret 2015.
- g. Harga BBM yang digunakan mulai tahun 2012-2015. Pada 2012 = Rp 4.500,- , tahun 2013 = Rp 6.500,- , tahun 2014 = 7.500,- , tahun 2015 = Rp 7.250,-.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui tarif bus berdasarkan BOK menggunakan metode Dinas Perhubungan dengan model analisis regresi linier dan tanpa analisis regresi linear
- b. Untuk mengetahui dampak fluktuasi harga BBM terhadap tarif bus.

1.5. Manfaat Penelitian

Dari penelitian ini, diharapkan akan diperoleh manfaat sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui dampak fluktuasi harga BBM terhadap tarif bus Yogyakarta-Magelang
- b. Memberi rekomendasi tarif jika terjadi fluktuasi harga BBM.