

**STUDI RELEVANSI SKKNI PROFESI MEKANIK
OTOMOTIF RODA 2 DI BENGKEL OTOMOTIF
DI SURAKARTA**



**FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

Mei 2014
commit to user

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Krisnawan Suko Raharjo

NIM : K2508060

Jurusan/Program Studi : PTK/Pendidikan Teknik Mesin

menyatakan bahwa skripsi saya berjudul "STUDI RELEVANSI SKKNI PROFESI MEKANIK OTOMOTIF RODA 2 DI BINGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA" ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Selain itu, sumber informasi yang dikutip dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Apabila pada kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan, saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan saya.

Surakarta, Mei 2014

Yang membuat pernyataan



Krisnawan Suko Raharjo

**STUDI RELEVANSI SKKNI PROFESI MEKANIK
OTOMOTIF RODA 2 DI BENGKEL OTOMOTIF
DI SURAKARTA**



**diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan gelar
Sarjana Pendidikan Program Pendidikan Teknik Mesin,
Jurusan Pendidikan Teknik dan Kejuruan**

**FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

Mei 2014

commit to user

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Pada Hari

: 7 Mei 2004

Tanggal

: 7 Mei 2004



Persepsi dan Persepsi

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Drs. Bambang Prawiro, MM.

NIP. 19520621 197903 1 003

Drs. C. Sudibyo, M.Si.

NIP. 19510209 197603 1 002

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta dan diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan.

Hari : Kamis

Tanggal : 22 Mei 2014

Tim Penguji Skripsi

Nama Terang

Ketua : Yuyun Estriyanto, ST, M.T

Sekretaris : Budi Hartanto, ST, M.Eng

Anggota I : Drs. Bambang Prawiro, MM

Anggota II : Drs. C. Sudibyo, M.T



Tanda Tangan

Disahkan oleh

Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan

Universitas Sebelas Maret



Prof. Dr. H. M. Furqon Hidayatullah, M.Pd.

NIP 196007271987021001

ABSTRAK

Krisnawan Suko Raharjo. **STUDI RELEVASI SKKNI PROFESI MEKANIK OTOMOTIF RODA 2 DI BENGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA** Skripsi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta. April 2014.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat relevansi antara SKKNI Profesi Mekanik Otomotif Roda 2 dengan kebutuhan industri jasa otomotif di Surakarta.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif. Penelitian dilaksanakan dengan pendekatan kualitatif terdiri atas perencanaan, pelaksanaan tindakan, observasi dan refleksi. Subjek penelitian adalah kepala bengkel dan mekanik dari 3 bengkel resmi (bengkel resmi Honda, Yamaha dan Suzuki) dan 1 bengkel umum yang ada di Surakarta yang berjumlah 4 kepala bengkel dan 8 mekanik. Subjek penelitian terdiri dari 1 orang kepala bengkel Honda, 1 orang kepala bengkel Yamaha, 1 orang kepala bengkel Suzuki, 1 orang kepala bengkel umum, 2 orang mekanik bengkel Honda, 2 orang mekanik bengkel Yamaha, 2 orang mekanik bengkel Suzuki dan 2 orang mekanik bengkel umum, Teknik pengumpulan data adalah dengan observasi, wawancara, angket dan dokumentasi atau arsip. Validitas data menggunakan teknik triangulasi metode. Analisis data menggunakan teknik analisis statistik deskriptif komparatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa : (1) Profil mekanik roda 2 di bengkel otomotif di Surakarta dapat tersusun menjadi tiga jenis kompetensi yakni kompetensi umum mekanik, kompetensi professional/teknik dan kompetensi tambahan mekanik otomotif roda 2 yang belum termuat dalam SKKNI.(2)Tingkat kesesuaian antara kompetensi umum mekanik otomotif roda 2 dengan kebutuhan bengkel otomotif yaitu: mengikuti Prosedur Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lingkungan(83,3%;sangat tinggi), membaca dan memahami Gambar Teknik (61,1%;cukup tinggi), melakukan operasi penganganan manual (69,4%;tinggi), menggunakan dan Memelihara Peralatan dan Perlengkapan di Tempat Kerja (80,5%;sangat tinggi), menggunakan dan Memelihara Alat Ukur (86,1%;sangat tinggi), memelihara komponen-komponen operasi dan Perbaikan (83,3%;sangat tinggi) dan memelihara Sistem Hidrolik (80,5%;sangat tinggi). (3)Tingkat kesesuaian antara ompetensi teknik/profesional mekanik otomotif roda 2 dengan kebutuhan bengkel otomotif yaitu : memelihara *Engine* berikut komponen-komponennya (91,6%;sangat tinggi), melepas kepala, menilai komponen, dan merakit kepala silinder (83,3%;sangat tinggi), memelihara sistem pendingin berikut komponen-komponennya (83,3%;sangat tinggi), memelihara Sistem Bahan Bakar Bensin(75%;tinggi), memelihara unit kopling otomatis dan manual (83,3%;sangat tinggi), memelihara Sistem Rem (63,8%;cukup tinggi), merakit dan memasang Sistem Rem berikut ~~komponennya~~ (75%;tinggi), memelihara Sistem Suspensi (91,6%;sangat tinggi), memelihara Rantai/*chain* (91,6%;sangat tinggi),

menguji, Memelihara, dan Mengganti Baterai (83,3%;sanagt tinggi), melakukan Perbaikan Ringan pada Rangkaian/Sistem Kelistrikan (91,6%;sangat tinggi), dan memperbaiki Sistem Pengapian (91,6%;sangat tinggi).

Kata kunci : *kompetensi, mekanik kendaraan roda 2, bengkel sepeda motor*



commit to user

ABSTRACT

Krisnawan Suko Raharjo . **RELEVANCE STUDY OF PROFESSIONAL IQFS OF 2-WHEEL VEHICLE MECHANIC ON AUTOMOTIVE WORKSHOP IN SURAKARTA** Thesis , Faculty of Teacher Training and Education Sebelas Maret University Surakarta . April 2014 .

The purpose of this study was to determine the relevance of IQFS (Indonesian Qualification Framework Standard) automotive mechanic the mechanics on the 2-wheel with industrial need of automotive vehicle workshop automotive in Surakarta

This research was a qualitative descriptive. The experiment was conducted with a qualitative approach consisting of planning, action, observation and reflection. Subjects were head and mechanics workshop of 3 formal workshop (the authorized workshop Honda, Yamaha and Suzuki) and 1 public workshop in Surakarta, consisted of 4 head of mechanics and 8 mechanics. Research subjects consisted of one person's head of Honda workshop, one person's head of Yamaha workshop, one person's head of Suzuki workshop 1, one person's head of public workshop, 2 mechanics of Honda workshop, 2 mechanics of Yamaha workshop, 2 mechanics of Suzuki workshop and 2 mechanics of public workshop. The data collection technique was the observation, interview, questionnaire and documentation or archival. The validity of the data used triangulation techniques method. The data analysis used descriptive statistical analysis techniques comparative.

The results showed that : (1) 2-wheel vehicle automotive mechanics profile in Surakarta has at least approximately 3 kinds of competencies, namely : general competence, professional competence/engineering, and additional competence that are not in IQFS automotive mechanic. (2) Appropriate level between General competence with industrial need of automotive services : Procedures to follow Occupational Health, Safety and Environment (83.3%; very high), read and understand Engineering Drawing (61.1%; quite high), manual handling of operations (69.4%; high), use and Maintain Equipment and Equipment in the Workplace (80.5%; very high), use and Maintain Measuring Instrument (86.1%; very high), maintains operations components and Repair (83.3%; very high) and maintains Hydraulic Systems (80.5%; very high). (3) Appropriate level between Professional competence/engineering with industrial need of automotive services : Engine maintains its components (91.6%; very high), remove the head, assessing the components, and assemble the cylinder head (83.3%; very high), maintains the following cooling system components (83.3%; very high), maintains Fuel System (75%; higher), maintains automated and manual clutch unit (83.3%; very high), maintains Brake System (63.8%; quite high), assemble and install the following Brake System components (75%; high), maintaining Suspension Systems (91.6%; very high), maintaining the chain / chain (91.6%; very high), testing, maintaining,

and Changing Battery (83.3%; very high), perform the series of Lightweight Repair / Electrical System (91.6%; very high), and fix Ignition system (91.6%; very high).

Keywords : *competence , 2-wheel vehicle mechanics , 2-wheel vehicle workshop*



commit to user

MOTTO

#Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antaramu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat

(Q.s. al-Mujadalah : 11) #

#Mencari ilmu itu hukumnya wajib bagi muslimin dan muslimat”

(Al Hadits) #

Wahai anakku! dunia ini bagaikan samudera tempat banyak ciptaan-ciptaanya yg tenggelam. Maka jelajahilah dunia ini dg menyebut nama Allah. Jadikan ketakutanmu pada Allah sebagai kapal-kapal yang menyelamatkanmu. kembangkanlah keimanan sebagai layarmu, logika sebagai pendayung kapalmu, ilmu pengetahuan sebagai nakhoda perjalanannmu dan sabar sebagai jangkar dlm setiap badai dan cobaan. (Ali bin Abi thalib ra)

Anak muda yang sukses semuda mungkin, bukan yang sulit memulai, tapi yang tidak pernah berhenti untuk mencoba. (Mario Teguh)

Tidak ada kata gagal untuk usaha yang maksimal (Krisnawan SR.)

commit to user

PERSEMBAHAN

Teriring syukurku pada-Mu, kupersembahkan karya ini untuk :

”Alm. Bapak, Ibu, nenek, adik dan keluarga besarku”

Doa yang tiada terputus, kerja keras tiada henti, pengorbanan yang tak terbatas dan kasih sayang tidak terbatas pula. Semuanya membuatku bangga memiliki kalian.

”Keluarga besar LSP FKIP, SIMdan Nano Club UNS”

Terima kasih atas inspirasi, dukungan, kenangandan banyak pembelajaran hidup yang sangat berarti.

”Rekan-rekan PTM FKIP UNS angkatan 2008”

Terima kasih atas semangat, perjuangan dan kerjasamanya.

”Sepeda biru dan rekan-rekan PPI seluruh dunia”

Terima kasih atas dukungan dan kerjasamanya selama perjalanan berkeliling dunia untuk menimba ilmu dan banyak pengalaman baru.

”Pihak-pihak lain yang telah memberi inspirasi untuk terus maju”

commit to user

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah Yang Maha Pengasih dan Penyayang, yang memberi ilmu, inspirasidan kemuliaan. Atas kehendak-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **”STUDI RELEVANSI SKKNI PROFESI MEKANIK OTOMOTIF RODA 2 DI BENGKEL OTOMOTIF DI SURAKARTA”**.

Untuk itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Ketua Jurusan Pendidikan Teknik dan Kejuruan.
3. Ketua Program Pendidikan Teknik Mesin
4. Drs. Bambang Prawiro, MM., selaku Pembimbing I, yang selalu memberikan motivasi dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Drs. C. Sudiby, M.T., selaku Pembimbing II yang selalu memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Semua pihak yang turut membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak mungkin disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan karena keterbatasan penulis. Meskipun demikian, penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca umumnya.

Surakarta, Mei 2014

Penulis,

commit to user

DAFTAR ISI

Halaman	
HALAMAN JUDUL	i
HALAMANPERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGAJUAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN ABSTRAK	vi
HALAMAN MOTTO	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Pembatasan Penelitian	4
D. Perumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian	5
F. Manfaat Penelitian	5

BAB II LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka	7
B. Penelitian Relevan	15
C. Kerangka Pemikiran	16

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Tempat dan Waktu Penelitian	17
B. Pendekatan dan Jenis Penelitian	20
C. Jenis Data	23
D. Teknik Sampling	24
E. Teknik Pengumpulan Data	24
F. Teknik Analisis Data	28
G. Prosedur Penelitian	32

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Objek Penelitian	33
B. Deskripsi Temuan Penelitian	34
B. Pembahasan	38

BAB V PENUTUP

A. Simpulan	46
B. Implikasi	47
C. Saran	48

DAFTAR PUSTAKA	50
----------------------	----

LAMPIRAN	53
----------------	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1 Bagan Kerangka Pemikiran	16
2 Macam-macam Teknik Observasi	25
3 Komponen Dalam Analisis Data	28
4 Skema Model Analisis Interaktif	31
5 Prosedur Penelitian	32
6 Garfik persentase usia mekanik	35
7 Garfik persentase latar pendidikan mekanik	35
8 Garfik persentase usia kepala mekanik	36
9 Garfik persentase latar pendidikan kepala mekanik	36

commit to user

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1 Jadwal Penelitian	19
2 Kesesuaian Kemampuan Umum Mekanik	42
3 Kesesuaian Kompetensi/Teknik Mekanik	43



commit to user

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1 Surat Keputusan Dirjen Mandikdesmen Nomor 251/C/KEP/MEN/2008....	53
2 DKK Program Studi Teknik Otomotif KTSP Spektrum 2008 KKTSM.....	55
3 Surat Keputusan MENAKERTRANS Nomor 219-MEN/2003	58
4 Surat Keputusan KKNI LSP Otomotif	61
5 SKKNI Otomotif Sepeda Motor.....	62
6 Lembar Wawancara Penelitian	63
7 Lembar Angket Penelitian	64
8 Lembar Hasil Wawancara	69
9 Lembar Hasil Angket	73
10 Matriks Kompetensi Mekanik	77
11 Pengajuan dan Pengesahan Judul Skripsi	82
12 Daftar Kegiatan Seminar Proposal Skripsi	83
13 Pengesahan Proposal Skripsi	85
14 Surat Permohonan Izin Menyusun Skripsi	86
15 Surat Keputusan Dekan FKIP.....	87
16 Surat Permohonan Izin Research di Bengkel	88
17 Surat Keterangan Penelitian di Bengkel	89
18 Surat Keterangan Wawancara di Bengkel	93

commit to user