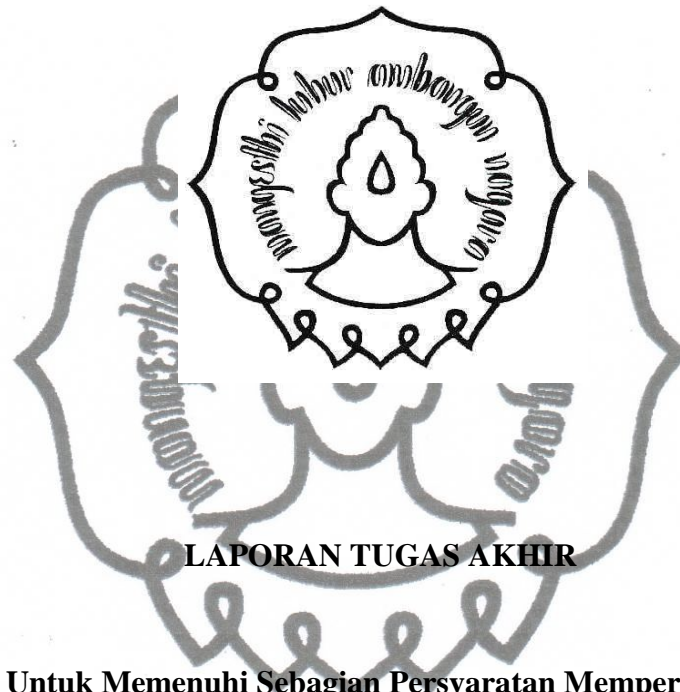


**DAMPAK PENERAPAN SLOT TIME BANDARA
INTERNASIONAL ADISUTJIPTO YOGYAKARTA
TERHADAP ARUS LALU LINTAS PARIWISATA DI
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh Gelar Ahli
Madya pada Program Studi Diploma III Usaha Perjalanan Wisata**

Disusun oleh :

APRILITA LUCKI PURWANINGTYAS

C 9411006

**PROGRAM D-III USAHA PERJALANAN WISATA
FAKULTAS SASTRA DAN SENI RUPA
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

commit to user

2014

HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

Judul Laporan Tugas Akhir : DAMPAK PENERAPAN SLOT TIME
BANDARA INTERNASIONAL ADISUTJIPTO
YOGYAKARTA TERHADAP ARUS LALU
LINTAS PARIWISATA DI DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA

Nama Mahasiswa : Aprilita Lucki Purwaningtyas

NIM : C 9411006

Disetujui

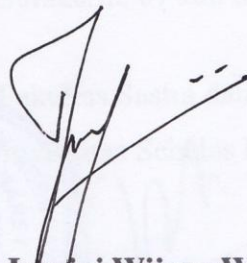
Pembimbing Utama



Wahyuningsih, S.E

Mengetahui

Ketua Program DIII Usaha Perjalanan Wisata



Dra. Hj. Ishaini Wijaya W, M.Pd

NIP. 195905091985032001

LEMBAR PENGESAHAN PANITIA PENGUJI

Judul Laporan Tugas Akhir : DAMPAK PENERAPAN SLOT TIME
BANDARA INTERNASIONAL ADISUTJIPTO
YOGYAKARTA TERHADAP ARUS LALU
LINTAS PARIWISATA DI DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA.

Nama Mahasiswa : Aprilita Lucki Purwaningtyas

NIM : C 9411006

Tanggal Ujian : 07 Juli 2014

DITERIMA DAN DISETUJUI OLEH PANITIA PENGUJI TUGAS AKHIR DIII
USAHA PERJALANAN WISATA FAKULTAS SASTRA DAN SENI RUPA

Dra. Hj. Insnaini Wijaya Wardhani, M.Pd

NIP. 195905091985032001

Ketua Penguji

(.....)

Insiwi Febriari Setiasih, SS, M.A

NIP. 198002272005012001

Sekretaris Penguji

(.....)

Wahyuningsih, S.E

Penguji I

(.....)

Deria Adi Wijaya, S.ST, M.Sc

Penguji II

(.....)

Surakarta, 07 Juli 2014

Dekan Fakultas Sastra dan Seni Rupa

Universitas Sebelas Maret



Drs. Riyadi Santosa, M.Ed, Ph.D

NIP. 196003281986011001

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini, saya :

NAMA : APRILITA LUCKI PURWANINGTYAS

NIM : C9411006

Menyatakan bahwa karya ilmiah Laporan Tugas Akhir ini dibuat dan disusun murni secara pribadi tanpa menjiplak milik siapapun. Hal – hal yang mengambil cuplikan dari karya orang lain akan dicantumkan sumbernya dibelakang kalimat. Laporan Tugas Akhir ini murni merupakan karya pribadi saya yang dibuat untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Ahli Madya.

Surakarta, 07 Juli 2014



Penulis

MOTTO

- A. “Orang yang terbaik adalah mereka yang selalu mencoba untuk terus memperbaiki dirinya” (Imam Ghazali)
- B. Apabila anda berbuat kebaikan kepada orang lain, maka anda telah berbuat baik terhadap diri sendiri. (Benyamin Franklin)



PERSEMBAHAN



Tugas Akhir ini kupersembahkan untuk :

1. Mama dan Papaku tercinta yang senantiasa selalu memberi dukungan dan dorongan serta doa restu atas terselesaikannya Tugas Akhir ini.
2. Adik – adikku tersayang “Bimo dan Citra” yang selalu memberikan semangat sehingga aku dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Untuk Bude “Yanti” yang selalu memberikan ku dukungan, sekaligus menjadi Mamaku kedua makasih untuk semuanya.

commit to user

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada Program Pendidikan Diploma III Usaha Perjalanan Wisata Fakultas Sastra dan Seni Rupa Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tulus dan penghargaan setinggi – tingginya kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung hingga dapat terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus penulis haturkan kepada :

1. Bapak Drs. Riyadi Santosa, M.Ed, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Sastra dan Seni Rupa Universitas Sebelas Maret Surakarta, yang telah berkenan memberikan kesempatan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Dra. Hj. Isnaini Wijaya Wardhani, M.Pd, selaku Ketua Program Diploma III Usaha Perjalanan Wisata Universitas Sebelas Maret, yang telah memberi petunjuk dan saran – saran serta pengarahan yang sangat berharga dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Wahyuningsih, S.E, selaku pembimbing utama Tugas Akhir yang arif dan bijak telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penulisan Tugas Akhir ini hingga dapat selesai tepat waktu.

commit to user

4. Bapak serta Ibu Dosen yang telah memberikan bekal pengetahuan yang sangat membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Mama dan Papaku tercinta atas segenap restu dan doanya serta dukungan semangat yang selalu kalian berikan kepada saya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.
6. Lab Tour DIII UPW Fakultas Sastra dan Seni Rupa Universitas Sebelas Maret Surakarta, yang telah menyediakan buku – buku sebagai refrensi penulisan laporan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Pejabat, Staff serta karyawan dari PT. Angkasa Pura I Cabang Adisutjipto Yogyakarta, sebagai tempat penulis dalam melakukan penelitian, memperoleh banyak pengetahuan serta informasi yang diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir tersebut.
8. Semua sahabat, kakak – kakak serta Teman – teman di D III Usaha Perjalanan Wisata Angkatan 2011 yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih sangat jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun untuk menjadikannya lebih baik di kemudian hari.

Besar harapan penulis untuk menjadikan Tugas Akhir ini berguna bagi teman – teman ataupun adik – adik tingkat, yang khususnya untuk teman – teman di Jurusan Usaha Perjalanan Wisata Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Surakarta , 07 Juli 2014

commit to user

Penulis

ABSTRAK

Aprilita Lucki Purwaningtyas. 2014. *Dampak Penerapan Slot Time di Bandara Internasional Adisutjipto Yogyakarta Terhadap Arus Lalu Lintas Pariwisata di Daerah Istimewa Yogyakarta*. Program Diploma III Usaha Perjalanan Wisata Fakultas Sastra dan Seni Rupa Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Padatnya arus penumpang dan pesawat di Bandara Internasional Adisutjipto membutuhkan penanganan dan solusi cepat. Terbatasnya daya tampung terminal dan kapasitas landasan yang sudah terlalu padat bisa menyebabkan penundaan penerbangan (*flight delayed*). Hal ini menimbulkan antrian pesawat *takeoff* dan *landing* serta penumpukan penumpang pada saat jam sibuk. Dengan menerapkan sistem “*slot time*” kepada maskapai penerbangan yang beroperasi di Bandara Internasional Adisutjipto di harapkan mampu menjadi solusi dalam mengurangi penumpukan jadwal penerbangan di waktu tertentu.

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui perkembangan atas dampak yang ditimbulkan dari penerapan *Slot Time* di Bandara Internasional Adisutjipto terhadap arus lalu lintas pariwisata di Yogyakarta.

Metode penelitian yang digunakan adalah observasi, wawancara, studi dokumen, dan analisis data yang diperoleh. Observasi dengan cara mengamati bagaimana penerapan yang dilakukan oleh pihak *Slot* koordinator pada PT. Angkasa Pura I Adisutjipto, dilanjutkan dengan wawancara dengan narasumber serta dokumentasi mengenai beberapa data – data yang diperlukan guna untuk melengkapi ke akuratan Tugas Akhir ini.

Hasil penelitian yang didapatkan selama dilakukannya penelitian tersebut yang dimulai dari tahun 2009 – 2013 adalah *Slot Time* yang diterapkan menunjukkan pemerataan jam – jam sibuk pada jam – jam renggang sudah mampu dikoordinasikan dengan baik terbukti dengan meratanya jadwal penerbangan dan jumlah penumpang yang semakin naik pada setiap tahunnya. Selain itu diketahui juga jam – jam yang banyak diminati oleh para penumpang yaitu antara jam 06.00 – 09.00 dan jam 15.00 – 19.00. Serta peningkatan jumlah wisatawan yang datang ke Daerah istimewa Yogyakarta baik wisatawan mancanegara maupun wisatawan domestik.

Serta hasil pengolahan data tersebut dapat diambil kesimpulan bahwa dampak penerapan *Slot Time* terhadap arus lalu lintas pariwisata di Daerah Istimewa Yogyakarta semuanya sudah dapat dikoordinasikan dengan baik. Peningkatan jumlah wisatawan, penumpang serta pesawat salah satu bukti bahwa slot time yang diterapkan mampu dilakukan dengan maksimal, dan fasilitas bandara mampu dimanfaatkan dengan baik.

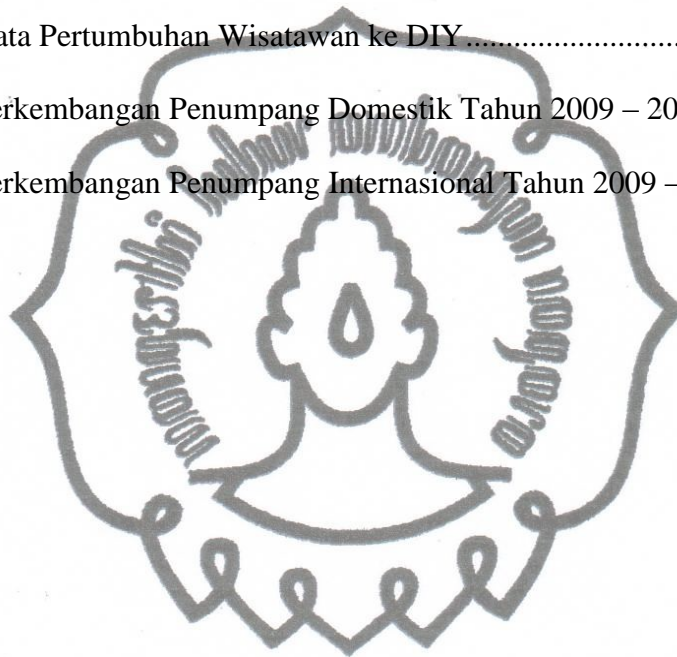
DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN PANITIA PENGUJI	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR& GRAFIK	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Kajian Pustaka.....	5
F. Metode Penelitian.....	10
1. Lokasi dan Waktu Penelitian	10
2. Jenis dan Sumber Data	10
3. Teknik Pengumpulan Data.....	11
G. Sistematika Penulisan	12
BAB II : GAMBARAN UMUM	
A. Sejarah Berdirinya Bandara	13
B. Visi, Misi dan Nilai Perusahaan.....	16
C. Fasilitas	17
D. Struktur Organisasi	23

BAB III : SLOT TIME	
A. Slot Time.....	32
1. Organisasi Slot Indonesia.....	35
2. Prinsip pengalokasian Slot Time.....	35
3. Kriteria pengalokasian	37
4. Slot Koordinator.....	37
5. Level Slot Time.....	38
B. IDSC (Indonesia Slot Coordinator).....	39
1. Prinsip IDSC	40
2. Tugas Koordinator Slot sesuai IDSC	41
3. Data pesawat	42
4. Jadwal Penerbangan tahun 2009 – 2013.....	46
BAB IV DAMPAK SLOT TIME	
A. Dampak Slot Time	49
1. Data Pertumbuhan Wisatawan ke DIY	51
2. Data Penumpang Domestik dan Internasional	54
BAB V : PENUTUP	
A. Kesimpulan	60
B. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR & GRAFIK

Gambar 1. Struktur Organisasi PT. Angkasa Pura I Adisutjipto Yogyakarta..	24
Grafik 1. Pergerakan Pesawat Domestik.....	43
Grafik 2. Pergerakan Pesawat Internasional	44
Grafik 3. Data Pertumbuhan Wisatawan ke DIY.....	53
Grafik 4. Perkembangan Penumpang Domestik Tahun 2009 – 2013.....	55
Grafik 5. Perkembangan Penumpang Internasional Tahun 2009 – 2013.....	57



commit to user

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Contoh Alokasi Slot Time.....	34
Tabel 2. Pergerakan Pesawat Domestik Tahun 2009 – 2013.....	42
Tabel 3. Pergerakan Pesawat Internasional Tahun 2009 – 2013	44
Tabel 4. Presentase Pertumbuhan Pesawat Domestik & Internasional.....	45
Tabel 5. Jadwal Keberangkatan (Departure) Penerbangan	46
Tabel 6. Jadwal Kedatangan (Arrival) Penerbangan.....	47
Tabel 7. Data Pertumbuhan Kunjungan Wisatawan ke DIY	51
Tabel 8. Data Penumpang Domestik Tahun 2009 – 2013	54
Tabel 9. Data Penumpang Internasional Tahun 2009 – 2013	56
Tabel 10. Presentase Pergerakan Penumpang Domestik Internasional	57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Contoh Surat Permohonan Ijin Slot Time Dari Pihak Maskapai.....	64
Lampiran2. Contoh Surat Perubahan Permohonan Slot Time yang disarankan .	65
Lampiran 3. Contoh Surat Balasan Slot Time Citilink Yang Disarankan dari PT. Angkasa Pura I Adisutjipto	66
Lampiran 4. Contoh Surat Permohonan Slot Time untuk penambahan jam Terbangdari maskapai.....	67
Lampiran 5. Contoh Surat Balasan dari Ijin Slot Time Extra Flight untuk Lion Air dari Pihak Angkasa Pura I Adisutjipto	68
Lampiran 6. Contoh Surat PT. Angkasa Pura I Adisutjipto perihal Rekomendasi Slot.....	69
Lampiran 7. Contoh Surat untuk Perubahan Nomor Penerbangan dan tanggal Efektif	70
Lampiran 8. Struktur Organisasi PT. Angkasa Pura I Cabang Adisutjipto.....	71
Lampiran 9. Total Pergerakan Lalu Lintas Udara PT. Angkasa Pura I th 2009 ..	72
Lampiran 10.Total Pergerakan Lalu Lintas Udara PT. Angkasa Pura I th 2010..	73
Lampiran 11. Total Pergerakan Lalu Lintas Udara PT. Angkasa Pura I th 2011 .	74
Lampiran 12. Total Pergerakan Lalu Lintas Udara PT. Angkasa Pura I th 2012 .	75
Lampiran 13.Total Pergerakan Lalu Lintas Udara PT. Angkasa Pura I th 2013 ..	76
Lampiran 14. Peta Wilayah Bandara Adisutjipto	77